

Источник бесперебойного питания
POWERCOM Vanguard
VGD-II-25/200R33
Руководство по эксплуатации

Модели ИБП: VGD-II-150R33; VGD-II-200R33

Модели силовых модулей: VGD-II-PM25R

Предисловие

Использование

Руководство содержит информацию по установке, использованию, эксплуатации и техническому обслуживанию модульного ИБП. Пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство перед установкой.

Настоящее руководство предназначено для Инженеров технической поддержки и инженеров по эксплуатации.

Примечание

По всем возникающим вопросам пользователь нашего оборудования может обращаться в офис или сервисный центр Powercom, а также получить информацию на сайте www.pcm.ru

Внесение изменений в данное Руководство осуществляется без дополнительного информирования пользователей.

Оглавление

Предисловие.....	2
Оглавление.....	3
1. Меры предосторожности.....	10
2. Обзор продукта.....	10
2.1. Описание ИБП.....	10
2.2. Принципиальная схема ИБП.....	10
2.3. Принципиальная схема модуля.....	10
2.4. Режимы работы ИБП.....	10
2.4.1. Нормальный режим.....	11
2.4.2. Режим работы от батареи.....	11
2.4.3. Режим статического (электронного) байпаса.....	11
2.4.4. Режим обслуживания (ручной байпас)	12
2.4.5. ЭКО-режим.....	12
2.4.6. Режим автоматического перезапуска.....	13
2.4.7. Режим преобразователя частоты.....	13
2.5. Структура ИБП.....	13
2.5.1. Конфигурации ИБП.....	13
2.5.2. Структура ИБП.....	14
3. Инструкция по установке.....	16
3.1. Место установки.....	16
3.1.1. Условия окружающей среды.....	16
3.1.2. Выбор места установки.....	16
3.1.3. Вес и размеры.....	16
3.2. Разгрузка и распаковка.....	18
3.2.1. Перемещение и распаковка кабинета.....	18
3.3. Установка.....	19
3.4. Стоечная установка.....	20
3.5. Переключение между одинарным и двойным вводом питания.....	23
3.6. Батареи.....	23
3.7. Подвод силовых кабелей.....	24
3.8. Силовые кабели и автоматические выключатели.....	24

3.8.1. Основные параметры выбора сечения силового кабеля.....	24
3.8.2. Спецификация силовых клемм (терминалов)	25
3.8.3. Спецификация автоматических выключателей.....	26
3.8.4. Подключение силовых кабелей.....	26
3.9. Управление и мониторинг.....	27
3.9.1. Интерфейс «Сухие контакты»	28
3.9.2. Коммуникационные интерфейсы	33
4. Панель контроля и управления.....	34
4.1. Пользовательская панель управления.....	34
4.1.1. Светодиодные индикаторы.....	34
4.1.2. Кнопки управления.....	36
4.1.3 Сенсорный ЖК-дисплей.....	36
4.2. Основное меню.....	37
4.2.1. Кабинет.....	37
4.2.2. Силовой модуль.....	40
4.2.3. Настройки.....	44
4.2.4. Журнал событий.....	46
3.2.5 Управление.....	55
3.2.6 Осциллограф.....	57
5. Эксплуатация.....	58
5.1. Запуск ИБП.....	58
5.1.1. Запуск в нормальном режиме.....	58
5.1.1. Запуск от батарей (холодный старт)	59
5.1. Процедура переключения между режимами работы.....	59
5.2.1. Переключение ИБП в батарейный режим из нормального режима.....	59
5.2.2. Переключение ИБП из нормального режима в режим байпаса.....	60
5.2.3. Переключение ИБП в нормальный режим из режима байпаса.....	60
5.2.4. Переключение ИБП из нормального режима в режим технического обслуживания	60
5.2.5. Переключение ИБП в обычный режим из режима сервисного байпаса.....	60
5.3. Тестирование аккумуляторов.....	61
5.4. Аварийное отключение питания (EPO)	62
5.5. Установка системы с параллельной работой.....	62

6. Техническое обслуживание.....	64
6.1. Содержание этой главы.....	64
6.2. Инструкция по обслуживанию системы.....	64
6.2.1. Меры предосторожности.....	64
6.2.2. Инструкции по техническому обслуживанию силового модуля.....	64
6.2.3. Блок технического обслуживания и блок байпаса для 6-слотового шкафа..	64
6.2.4. Блок технического обслуживания и блок байпаса для 8-слотового шкафа..	65
6.2.5. Обслуживание аккумуляторов.....	66
7. Спецификация.....	67
7.1. Содержание этой главы.....	67
7.3. Условия эксплуатации.....	67
7.4. Физические параметры.....	68
7.5. Электрические характеристики.....	68
7.5.1. Электрические характеристики ввода (выпрямитель).....	68
7.5.2. Электрические характеристики аккумулятора.....	68
7.5.3. Электрические характеристики выхода (инвертора).....	69
7.5.4. Электрические характеристики байпаса.....	70
7.5.4. Электрические характеристики байпаса.....	70
7.6. КПД.....	71

1. Меры предосторожности

Данное руководство содержит информацию, касающуюся установки и эксплуатации источника бесперебойного питания (ИБП). Пожалуйста, внимательно прочитайте это руководство перед установкой.

Ввод ИБП в эксплуатацию может проводится только авторизованным персоналом. Невыполнение данного требования может привести к повреждению ИБП и аннулированию гарантии.

Определения и термины

Опасность: вероятность получения травмы или летального исхода в случае игнорирования предупреждения.

Предупреждение: вероятность получения травмы или повреждения оборудования в случае игнорирования предупреждения.

Внимание: вероятность повреждение оборудования, потери данных или иных последствий в случае игнорирования предупреждения.

Авторизованный персонал: оперативно-ремонтный персонал, прошедший обучение и сертификацию у производителя ИБП по данному типу оборудования. Имеющий соответствующие знания и навыки, в вопросах эксплуатации и ремонта ИБП данного типа (инженеры-наладчики; сервисные инженеры или техники).

Предупреждения

Предупреждающие знаки указывают на возможность получения травмы человека или повреждения оборудования, а также на необходимость соблюдения правильных действий, во избежание нежелательных последствий. В данном руководстве используются три вида предупреждающих знаков показанных в таблице ниже.

Знак	Описание предупреждающего знака
 Danger	Опасность: вероятность получения травмы или летального исхода в случае игнорирования предупреждения
 Warning	Предупреждение: вероятность получения травмы или повреждения оборудования в случае игнорирования предупреждения.
 Attention	Внимание: вероятность повреждение оборудования, потери данных или иных последствий в случае игнорирования предупреждения.

Инструкция по безопасности

 Danger	- Выполняется только авторизованным персоналом. - Данный ИБП предназначен только для коммерческого и промышленного применения, и не предназначена для защиты устройств жизнеобеспечения
--	--

 Warning	- Ознакомьтесь со всеми предупреждающими знаками перед началом любых действий с оборудованием.
 	- Не прикасайтесь к поверхности этой этикеткой, чтобы не обжечься при работающем устройстве.
 	- Перед проведением работ с платами и электронными компонентами необходимо выполнить мероприятия по защите от статического электричества.

Транспортировка и установка

 Danger	- Не подвергайте ИБП воздействию источников тепловой энергии. - В случае пожара, используйте только порошковые огнетушители или системы газового пожаротушения
 Warning	- Не включайте ИБП при наличии повреждённых компонентов. - Во избежание поражения электрическим током не протирайте корпус ИБП мокрой или влажной ветошью и не дотрагивайтесь влажными руками.
 Attention	- При проведении работ используйте соответствующий изолирующий инструмент и средства индивидуальной защиты. - Вопросы сборки и ввода в эксплуатацию, более детально описаны в разделе 3.

Сборка и управление

 Danger	- Перед подключением силовых кабелей убедитесь, что кабель заземления хорошо подключен, кабель заземления и нейтральный кабель должны соответствовать местной и национальной практике. - Перед перемещением или повторным подключением кабелей обязательно отключите все источники входного питания и подождите не менее 10 минут для внутреннего разряда. Используйте мультиметр для измерения напряжения на клеммах и убедитесь, что напряжение ниже 36 В перед работой. - Риск напряжения обратной подачи. Перед началом работы в цепях изолируйте источник бесперебойного питания (ИБП), а затем проверьте наличие опасного напряжения между всеми клеммами, включая защитное заземление.
 Attention	- Первоначальная проверка и проверка должны выполняться после длительного хранения ИБП.

Обслуживание и замена

 Danger	- Все процедуры технического обслуживания и ремонта оборудования, связанные с внутренним доступом, требуют специальных инструментов и должны выполняться только обученным персоналом. Компоненты, доступ к которым возможен только при открытии защитного кожуха с помощью инструментов, не могут обслуживаться пользователем. - Данный ИБП полностью соответствует «IEC62040-1-1- Общие требования и требования безопасности для использования в зоне доступа оператора ИБП». Опасное напряжение присутствует внутри батарейного отсека. Тем не менее, риск контакта с этими высокими напряжениями сводится к минимуму для обслуживающего персонала. Поскольку к компоненту с опасным напряжением можно дотронуться, только открыв защитную крышку с помощью инструмента, возможность прикосновения к компоненту высокого напряжения сведена к минимуму. Никакого риска для персонала нет при нормальной эксплуатации оборудования, следуя рекомендациям по эксплуатации, приведенным в данном руководстве.
--	---

Меры безопасности при работе с аккумуляторными батареями

 Danger	- Работы по сборке и обслуживанию аккумуляторных батарей должны осуществляться только обученным персоналом с соблюдением национальных норм и правил организации и проведения работ подобного рода. - НАПРЯЖЕНИЕ НА КЛЕММАХ БАТАРЕЙНОГО МАССИВА ПРЕВЫШАЕТ 400 В ПОСТОЯННОГО ТОКА, ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ ПОТЕНЦИАЛЬНО СМЕТРЕЛЬНЫМ НАПРЯЖЕНИЕМ. КРАЙНЕ ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ. - Производители аккумуляторов предоставляют подробную информацию о необходимых мерах предосторожности, которые необходимо соблюдать при работе с большим рядом аккумуляторных элементов или поблизости от них. Эти меры предосторожности должны всегда соблюдаться. Особое внимание следует уделить рекомендациям, касающимся местных условий окружающей среды и предоставления защитной одежды, средств первой помощи и средств пожаротушения. - Температура окружающей среды является одним из основных факторов, определяющим срок жизни аккумуляторной батареи. Оптимальная температура окружающей среды для батарейного массива составляет 20°C. Увеличение температуры окружающей среды сокращает срок службы аккумуляторных батарей. Периодически меняйте батарею в соответствии с инструкциями по эксплуатации батареи, чтобы обеспечить время автономной работы ИБП. - При плановой замене аккумуляторов, используйте такое же количество и тип необслуживаемых, герметизированных свинцово-кислотных батарей.
--	--

	- Аккумуляторы могут быть причиной поражения электрическим током и источником возгорания вследствие короткого замыкания - Не допускается проведение работ с батарейным массивом при наличии на теле: часов, колец, цепочек или других металлических предметов. - При работе с аккумуляторными батареями используйте необходимые средства индивидуальной защиты и изолирующий инструмент. - Запрещается вскрывать и деформировать аккумуляторы. Электролит используемый в аккумуляторных батареях опасен для кожи и глаз. - Утилизация неисправных аккумуляторов должна осуществляться на предприятиях по переработке вторичного сырья. - Батареи очень тяжелые. Пожалуйста, обращайтесь с аккумулятором и поднимайте его надлежащим способом, чтобы предотвратить травму или повреждение клеммы аккумулятора. - Не разбирайте, не модифицируйте и не повреждайте аккумулятор. В противном случае это может привести к короткому замыканию аккумулятора, утечке или даже травме. - Аккумулятор содержит серную кислоту. При нормальной работе вся серная кислота крепится к разделительной плате и пластине в аккумуляторе. Однако, когда корпус батареи сломан, кислота будет вытекать из батареи. Поэтому при работе с аккумулятором обязательно надевайте защитные очки, резиновые перчатки и фартук. В противном случае вы можете ослепнуть, если кислота попадет в глаза, и кислота может повредить вашу кожу. - В конце срока службы батареи батарея может иметь внутреннее короткое замыкание, утечку электролита и эрозию положительных / отрицательных пластин. Если это состояние сохраняется, температура батареи может выйти из-под контроля, набухнуть или протечь. Обязательно замените батарею до того, как это произойдет. - Если батарея протекает или иным образом физически повреждена, ее необходимо заменить, хранить в контейнере, стойком к серной кислоте, и утилизировать в соответствии с местными правилами. - При попадании электролита на кожу пораженный участок следует немедленно промыть водой
--	--

Утилизация

 Warning	- По окончании срока службы батарей, утилизация осуществляется в установленном национальным законодательством порядке
---	---

2. Обзор продукта

2.1. Описание ИБП

Модульный ИБП серии VGD-II-R33 - это онлайн-ИБП с двойным преобразованием, использующий технологию цифровой обработки сигналов (DSP). Данная серия ИБП имеют модульную архитектуру с возможностью горячей замены силовых модулей, возможностью расширения мощности и позволяет обеспечить стабильное и бесперебойное электропитание для важной нагрузки.

2.2. Принципиальная схема ИБП

Модульный ИБП конфигурируется с помощью следующей части: силовые модули, блок байпаса и мониторинга и шкаф с ручным переключателем байпаса. Для обеспечения резервного питания после сбоя утилиты должна быть установлена одна или несколько цепочек батарей. Структура ИБП показана на рисунке 2-1.

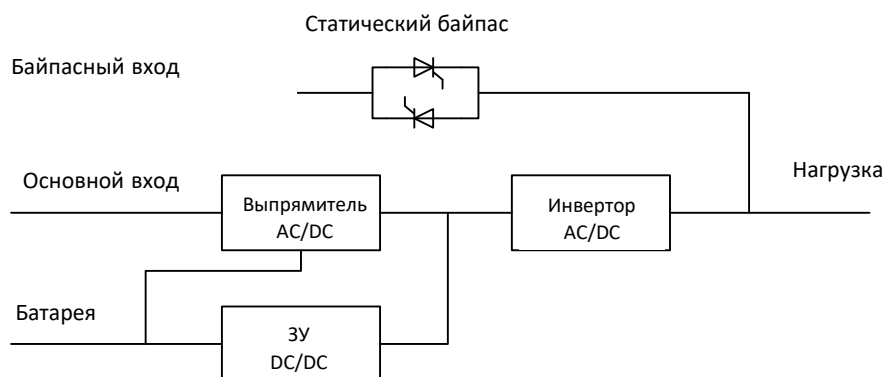


Рисунок **Ошибка! Текст указанного стиля в документе отсутствует.**-1 Структурная схема ИБП

2.3. Принципиальная схема модуля

Принципиальная схема модуля питания показана на рисунке 2-2. Модуль питания содержит выпрямитель, инвертор и преобразователь постоянного тока в постоянный для зарядки и разрядки внешних батарей.

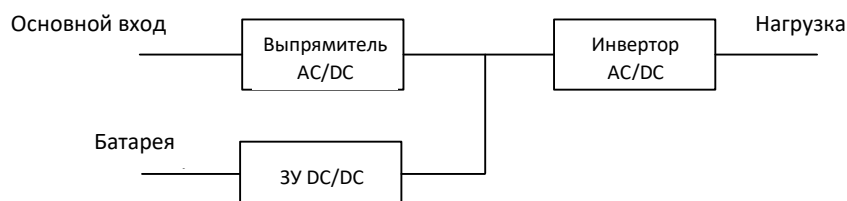


Рисунок **Ошибка! Текст указанного стиля в документе отсутствует.**-2 Структурная схема силового модуля

2.4. Режимы работы ИБП

Модульный ИБП - это онлайн-ИБП с двойным преобразованием, который позволяет работать в следующих режимах:

- Нормальный режим
- Режим работы от батарей
- Режим байпаса
- Режим обслуживания (ручной байпас)
- ЭКО режим
- Режим автоматического перезапуска

- Режим преобразователя частоты

2.4.1. Нормальный режим

Инвертор силовых модулей постоянно обеспечивает критическую нагрузку переменным током. Выпрямитель / зарядное устройство получает питание от источника питания переменного тока и подает постоянный ток на инвертор, одновременно разряжаясь или заряжаясь, заряжая соответствующую резервную батарею. Структурная схема показана на рисунке 2-3.

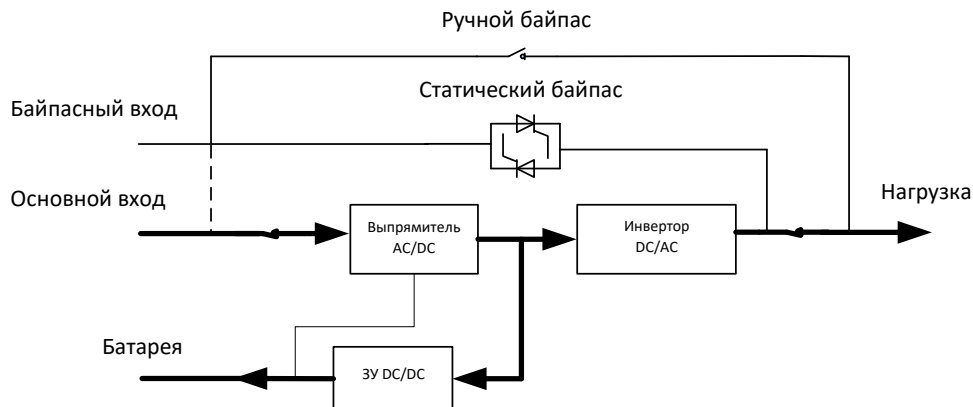


Рисунок Ошибка! Текст указанного стиля в документе отсутствует.-3 Структурная схема работы ИБП в нормальном режиме

➔ - указывает направление потока энергии

2.4.2. Режим работы от батареи

В случае сбоя питания от сети переменного тока, инвертор силового модуля, который получает питание от батареи, подает критическую нагрузку переменного тока. При критической нагрузке нет прерывания питания. После восстановления входной мощности сети переменного тока работа в «нормальном режиме» будет продолжена автоматически без необходимости вмешательства пользователя. Структурная схема показана на рисунке 2-4.

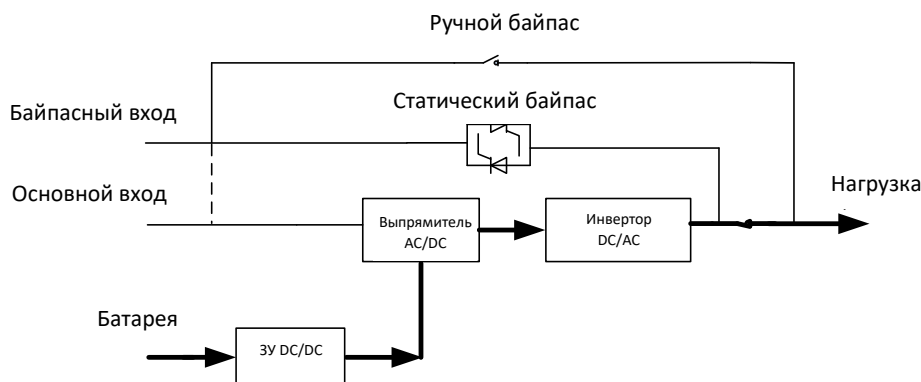


Рисунок 2-4 Структурная схема работы ИБП в режиме от АКБ

Примечание

С функцией холодного старта ИБП позволяет осуществить включение инвертора без использования внешней питающей сети (без включения выпрямителя) исключительно за счёт энергии аккумуляторного массива.

2.4.3. Режим статического (электронного) байпаса

Если перегрузочная способность инвертора превышена в нормальном режиме, или если инвертор становится недоступным по какой-либо причине, статический переключатель выполнит переключение питания нагрузки от инвертора к байпасному источнику без прерывания питания для критической нагрузки переменного тока. Если инвертор работает асинхронно с байпасом, статический переключатель выполнит передачу нагрузки от инвертора к байпасу с прерыванием питания нагрузки. Это позволяет избежать больших перекрестных токов из-за параллельного подключения несинхронизированных источников переменного тока. Это прерывание программируется, но обычно устанавливается менее 3/4 электрического цикла, например, менее 15 мс (50 Гц) или менее 12,5 мс (60 Гц). Действие переноса / повторного переноса также может быть выполнено командой через монитор. Структурная схема электронного байпаса показана на рисунке 2-6.

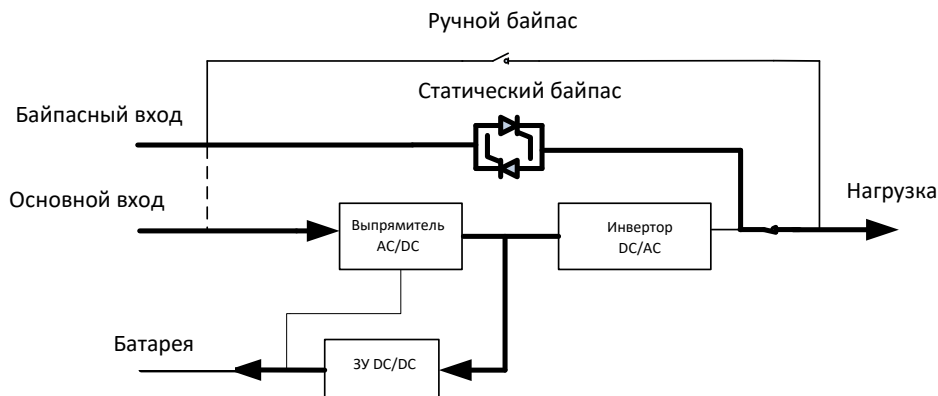


Рисунок 2-5 Структурная схема ИБП в режиме байпаса

2.4.4. Режим обслуживания (ручной байпас)

Ручной байпасный переключатель доступен для обеспечения бесперебойного питания критической нагрузки, когда ИБП становится недоступным, например, во время процедуры обслуживания. Структурная схема режима обслуживания показана на рисунке 2-7.

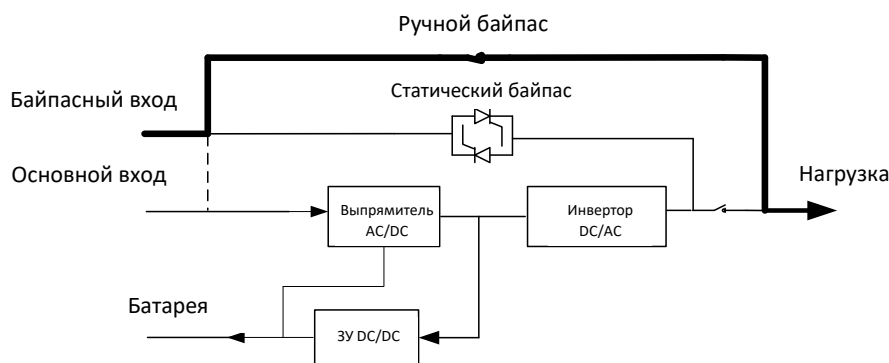


Рисунок 2-6 Структурная схема ИБП в режиме обслуживания



Danger

В режиме технического обслуживания на клеммах входа, выхода и нейтрали присутствуют опасные напряжения, даже если все модули и ЖК-дисплей выключены.

ИБП, который без внешнего переключателя технического обслуживания в режиме обслуживания, опасные напряжения присутствуют на клемме и внутренней медной планке.

2.4.5. ЭКО-режим

Режим управления экономией (ECO) - это режим энергосбережения. В режиме ECO, когда входное напряжение байпаса находится в пределах диапазона напряжения ECO, включается статический байпас, и байпас подает питание, а инвертор находится в режиме ожидания. Когда входное напряжение байпаса выходит за пределы диапазона напряжения ECO, ИБП переходит из режима байпаса в нормальный режим. Структурная схема ЭКО-режима показана на рисунке 2-8.

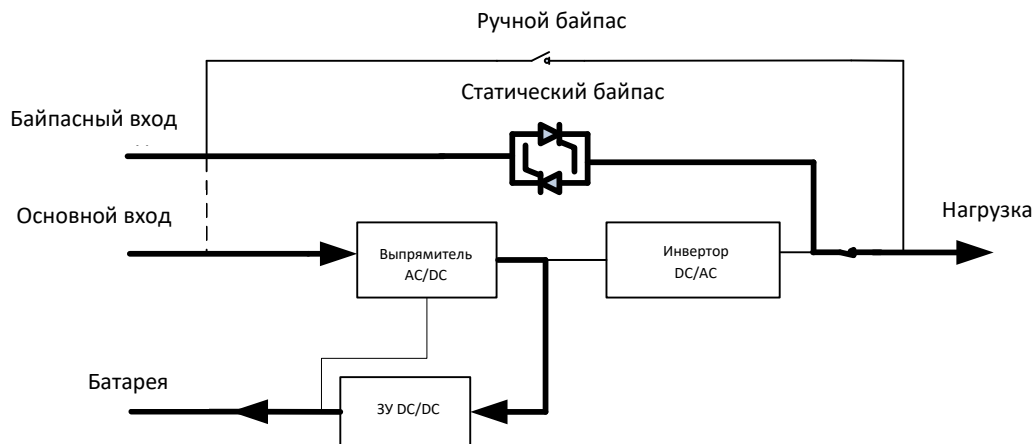


Рисунок 2-7 Структурная схема ИБА в ЭКО-режиме

2.4.6. Режим автоматического перезапуска

Батарея может разрядиться после продолжительного сбоя в сети переменного тока. Инвертор отключается, когда батарея достигает конца напряжения разряда (EOD). ИБП может быть запрограммирован на «Режим автоматического запуска системы после EOD». Система запускается по истечении времени задержки, когда восстанавливается основная сеть переменного тока. Режим и время задержки программируются инженером по вводу в эксплуатацию.

2.4.7. Режим преобразователя частоты

При установке ИБП в режим преобразователя частоты ИБП может обеспечивать стабильный выходной сигнал фиксированной частоты (50 или 60 Гц), а статический переключатель байпаса недоступен.

2.5. Структура ИБП

2.5.1. Конфигурации ИБП

Конфигурации ИБП представлены в таблице 2-1.

Блок/Узел	Составные компоненты	Количество, шт.	Примечание
Кабинет для размещения силовых модулей (до 6 шт)	Блок байпаса и управления	1	Заводская установка
Кабинет для размещения силовых модулей (до 8 шт)	Ручной выключатель байпаса	1	Заводская установка
	Блок байпаса и управления	1	Заводская установка
Силовой модуль мощностью 25 KVA	Блок байпаса	1-8	-

Таблица 2-1 Конфигурации ИБП

2.5.1. Структура ИБП

Структура ИБП изображена на рисунке 2-8 (а, б)

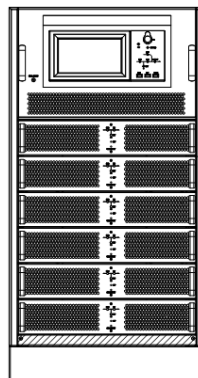


Рисунок 2-8(а) Структура ИБП для 6 силовых модулей

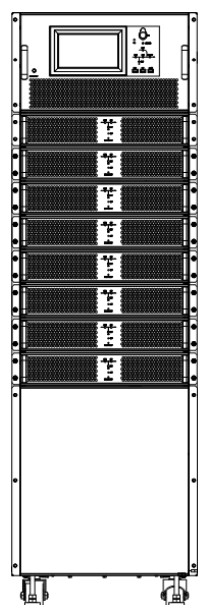


Рисунок 2-8(б) Структура ИБП для 8 силовых модулей

Задняя часть ИБП изображена на рисунке 2-9 (а, б)

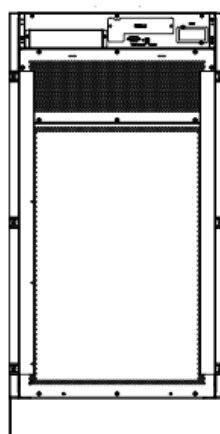


Рисунок 2-9(а) Задняя сторона ИБП для 6 силовых модулей

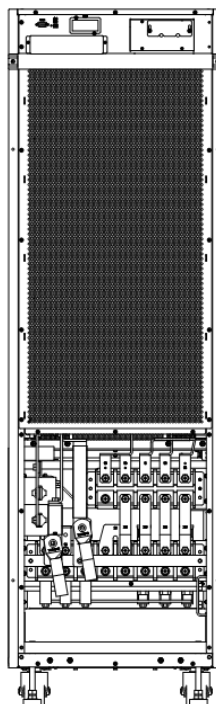


Рисунок 2-9(б) Задняя сторона ИБП для 6 силовых модулей

3. Инструкция по установке

3.1. Место установки

Поскольку каждый объект установки имеет свои особенности и требования, инструкции по установке в этом разделе должны служить руководством для общих процедур и методов, которые должны соблюдаться инженером-установщиком.

3.1.1. Условия окружающей среды

- UPS ИБП предназначен для внутренней установки и использует принудительное конвекционное охлаждение внутренними вентиляторами. Пожалуйста, убедитесь в том, что в помещении достаточно места для вентиляции и охлаждения ИБП.

- Устанавливайте ИБП вдали от источников влаги (воды) воды, тепла, горючих и взрывоопасных, агрессивных материалов. Не устанавливайте ИБП в местах, подверженных воздействию прямых солнечных лучей, пыли, летучих газов, агрессивных веществ и высокой солености.

- Не устанавливайте ИБП в местах с проводящей пылью.

- Температура рабочей среды для аккумулятора составляет 20 °C -25 °C. Работа выше 25 уменьшит срок службы батареи, а работа ниже 20 уменьшит емкость батареи.

- Аккумулятор генерирует небольшое количество водорода и кислорода в конце зарядки, убедитесь, что объем свежего воздуха в местах установки батареи соответствует требованиям EN50272-2001.

- При использовании внешних батарей автоматические выключатели (или предохранители) должны быть установлены как можно ближе к батареям, а соединительные кабели должны быть как можно короче.

3.1.2. Выбор места установки

Убедитесь, что полы или монтажная платформа могут выдержать вес шкафа ИБП, батарей и батарейного шкафа.



Attention

Шкаф ИБП, батарейный отсек, аккумуляторные шкафы подходят для монтажа на бетонную или иную негорючую поверхность с наклоном менее 5 градусов по горизонтали и отсутствию вибраций

Оборудование следует хранить в помещении, чтобы защитить его от чрезмерной влажности и источников тепла. Аккумулятор следует хранить в сухом и прохладном месте с хорошей вентиляцией. Наиболее подходящая температура хранения составляет от 20 °C до 25°C.

3.1.3. Вес и размеры



Attention

Для безопасной и правильной установки силового модуля перед передней частью шкафа должно быть не менее 0,8 м. с задней стороны шкафа должно быть не менее 0,5 м для вентиляции и охлаждения.

Размеры шкафов ИБП показаны на рисунке 3-1

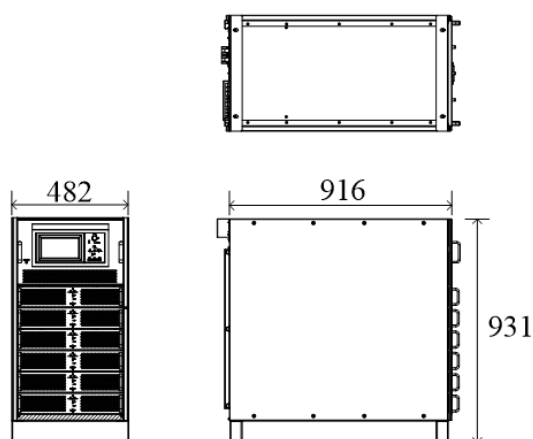


Рисунок 3-1(а) Размеры ИБП для 6 силовых модулей (мм)

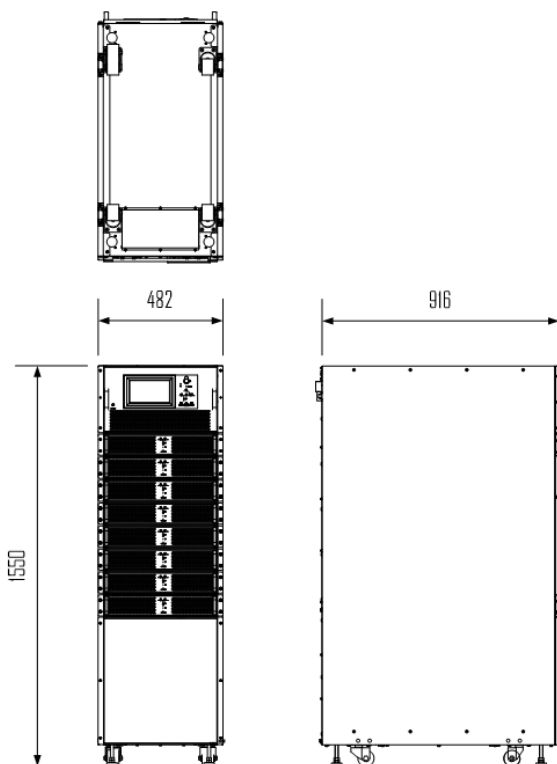


Рисунок 3-1(б) Размеры ИБП для 8 силовых модулей (мм)

Убедитесь, что полы или монтажная опора может выдержать вес ИБП, батарей и батарейных шкафов. Вес батарей и батарейных шкафов зависит от требований к времени автономной поддержки, модели батарейного шкафа и количества и модели АКБ. Вес для шкафа ИБП показан в таблице 3-1

Блок/Узел	Вес, кг
Силовой модуль мощностью 25 KVA	18
Кабинет для размещения силовых модулей (до 6 шт)	116
Кабинет для размещения силовых модулей (до 8 шт)	200

Таблица 3-1 Вес Кабинета ИБП и силового модуля

3.2. Разгрузка и распаковка

3.2.1. Перемещение и распаковка кабинета

Пожалуйста, соблюдайте следующую последовательность действий при перемещении и распаковке ИБП:

- 1) Проверьте, нет ли повреждений упаковки (Если есть, обратитесь к перевозчику).
- 2) Транспортируйте оборудование на указанное место с помощью вилочного погрузчика, как показано на рисунке 3-2

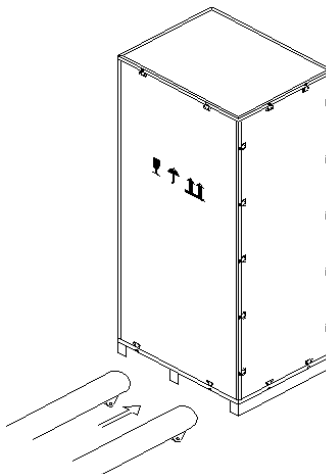


Рисунок 3-2 Способ перемещения шкафа ИБП

- 3) Снимите верхнюю часть деревянного ящика со стальными краями, а затем снимите боковые стенки
- 4) Удалите защитную пену вокруг корпуса.

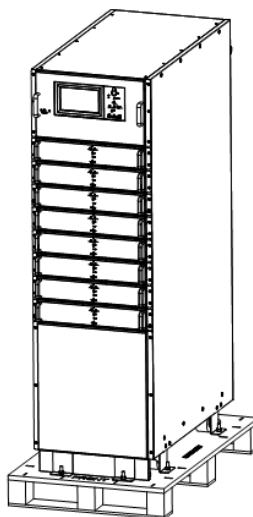


Рисунок 3-2 Удалите защитную пену

- 5) Проверьте целостность ИБП:
 - Визуально проверьте, есть ли какие-либо повреждения ИБП, возникшие во время транспортировки. Если есть, обратитесь к перевозчику.

- Сверьте комплектацию со списком Вашего заказа. Если какие-либо предметы не включены в список, обратитесь в Представительство POWERCOM или продающей организацией

6) Открутите болты, которые соединяют шкаф и деревянный поддон

7) Переместите шкаф ИБП к месту его установки используя колеса.



Attention

Будьте осторожны при снятии защитной коробки и пены, чтобы не поцарапать оборудование



Attention

Отходы упаковки должны быть утилизированы в соответствии с требованиями защиты окружающей среды

3.3. Установка

Кабинет для установки 8 силовых модулей имеет два способа установки: Первый (временный) – с использованием четырёх колёс внизу, что позволяет удобно регулировать положение кабинета; Второй (постоянный) – с помощью анкерных болтов для постоянной поддержки кабинета после регулировки его положения. Кабинет для установки 6 силовых модулей имеет только один способ – установка на стационарный барьер, колёса у него отсутствуют. Опорная конструкция показана на рисунке 3-4

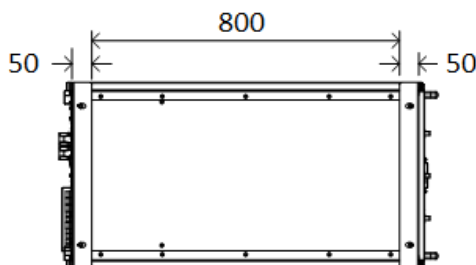


Рисунок 3-4 (а) Опорная конструкция кабинета на 6 модулей (вид снизу)

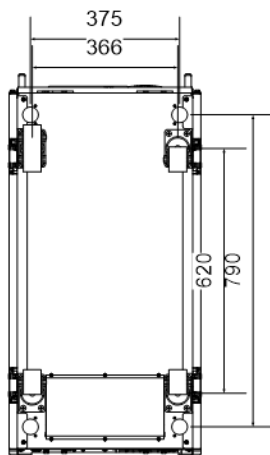


Рисунок 3-4 (б) Опорная конструкция кабинета на 8 модулей (вид снизу)

При установке ИБП для 6 силовых модулей используйте вилочный погрузчик, чтобы транспортировать шкаф непосредственно в монтажное положение.

Для установки ИБП для 8 силовых модулей выполните следующие шаги:

- 1) Убедитесь, что опорная конструкция находится в хорошем состоянии, а монтажный пол гладкий и прочный.
- 2) Втяните анкерные болты, повернув их против часовой стрелки с помощью гаечного ключа. После этого кабинет поддерживается четырьмя колесами.
- 3) Отрегулируйте кабинет в правильное положение с помощью опорных колес.
- 4) Опустите анкерные болты, повернув их по часовой стрелке с помощью гаечного ключа, после этого кабинет будет поддерживаться четырьмя анкерными болтами.
- 5) Убедитесь, что четыре анкерных болта находятся на одинаковой высоте, а кабинет зафиксирован и неподвижен.
- 6) Установка завершена.



Attention

Необходимо использовать вспомогательное оборудование в случае, когда пол недостаточно прочен для поддержки шкафа, для распределения веса по большей площади. Например, накрыть пол железной пластиной или увеличить опорную площадь анкерных болтов.

Оставляйте не менее 0,8 метра перед кабинетом для замены силового модуля и модуля байпаса. Сзади кабинета должно быть также оставлено как минимум на 0,5 метра для потока воздуха и рассеивания тепла (рисунок 3-5).

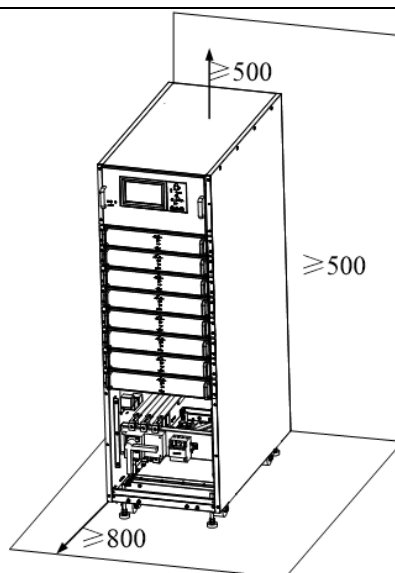


Рисунок 3-5 Схема резервирования пространства перед/сзади/сверху ИБП (мм)

3.4. Стоечная установка

Данный ИБП поддерживает монтаж в стойку, что позволяет размещать их в помещениях с модульной архитектурой.

Для установки ИБП в стойку выполните следующие шаги:

1. Снимите декоративную планку шкафа, как показано на рис. 3-6.

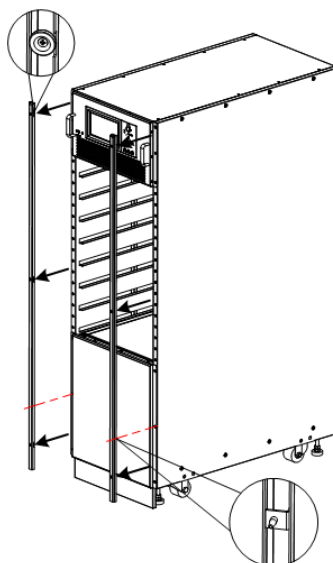


Рисунок 3-6 Снятие декоративной планки

2. Снимите боковые дверцы, как показано на рис. 3-7.

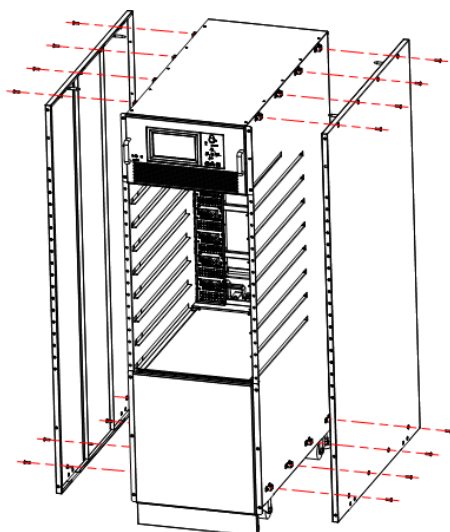


Рисунок 3-7 Снятие боковых дверец

3. Снимите кронштейн боковой двери шкафа, как показано на рис. 3-8.

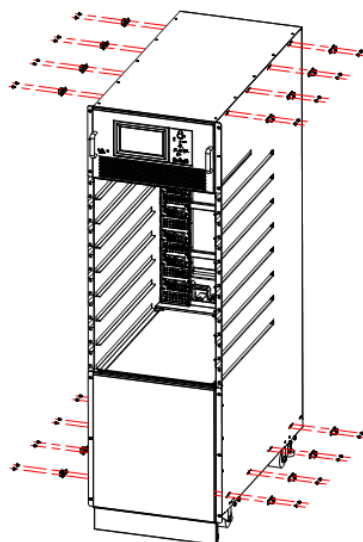


Рисунок 3-8 Снятие кронштейна

4. Установите удерживающую полку в стойку, как показано на рис. 3-9.

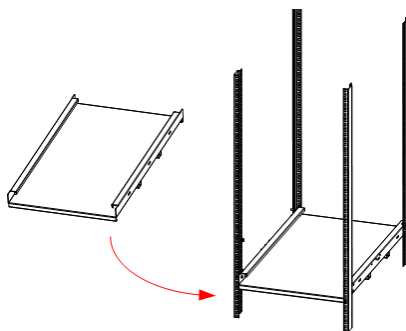


Рисунок 3-9 Установка полки

5. Установите кабинет ИБП в стойку, поместите его на удерживающую стойку и закрутите винты модуля байпаса и панели ручного переключателя байпаса (для 6 модульного ИБП необходимо сначала удалить стационарный барьер), как показано на рис. 3-10.

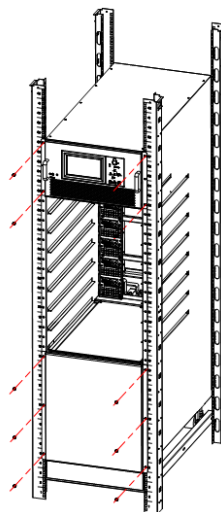


Рисунок 3-10 Установка ИБП в стойку

6. Установите силовые модули в кабинет ИБП и закрепите их болтами, как показано на рис. 3-10.

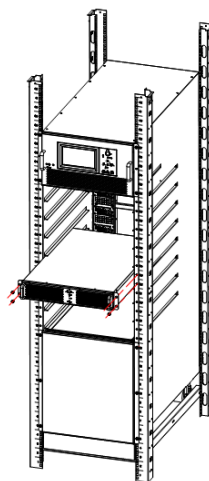


Рисунок 3-11 Установка силовых модулей в ИБП

7. Установка завершена.

3.5. Переключение между одинарным и двойным вводом питания

Кабинет ИБП по умолчанию сконфигурирован на работу одним вводом питания.

Кабинет для установки 6 модулей должен быть укомплектован PDU для двойного ввода, и может быть настроен только на производстве.

Для конфигурации двойного ввода просто удалить перемычки, соединяющие клеммные разъемы основного ввода и байпасного ввода, как показано на рисунке 3-12

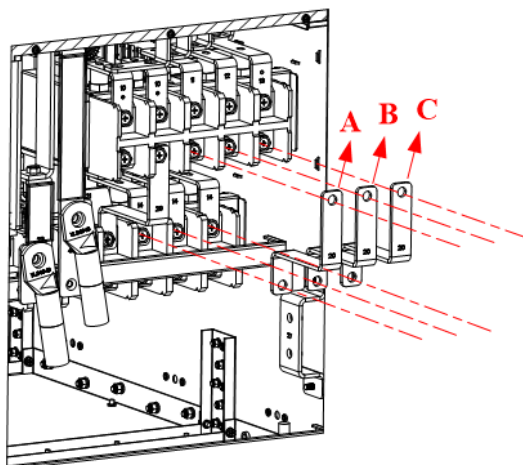


Рисунок 3-12 Расположение перемычек между байпасным и основным вводом

3.6. Батареи

Подключение блока батарей к ИБП осуществляется по трем проводам: положительный, нейтральный, отрицательный. Подключение нейтрали к батарейному массиву осуществляется в средней точке. Схема подключения батарей к ИБП показана 3-13

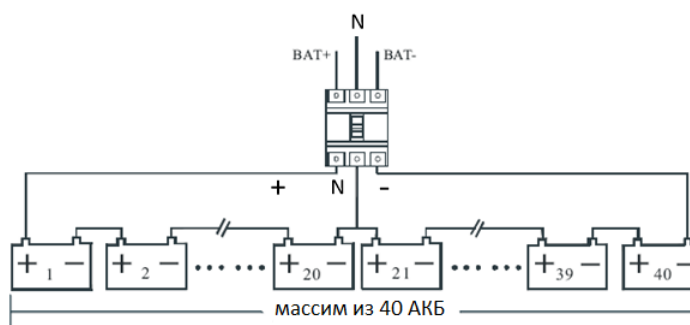


Рисунок 3-13 Схема подключения батарей



Danger

Напряжение на клеммах аккумулятора превышает 400 В постоянного тока, пожалуйста, следуйте инструкциям по технике безопасности, чтобы избежать поражения электрическим током.

Убедитесь, что положительный, отрицательный, нейтральный провода правильно подключены от клемм аккумуляторного блока к автоматическому выключателю и от автоматического выключателя к ИБП.

3.7. Подвод силовых кабелей

Подвод силовых кабелей для 6-ти модульного кабинета осуществляется сверху. Подвод силовых кабелей для 8-ми модульного кабинета осуществляется снизу. Подвод кабелей показан на рисунке 3-14.

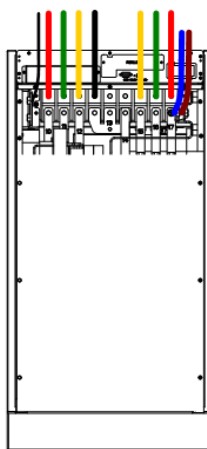


Рисунок 3-14 (а) Подвод кабелей для 6-ти модульного ИБП

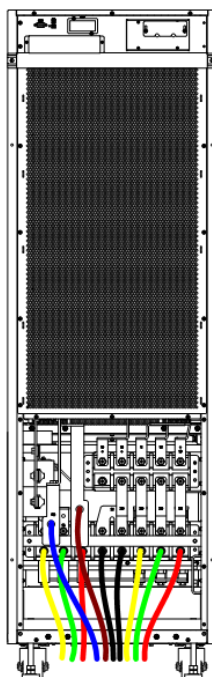


Рисунок 3-14 (б) Подвод кабелей для 8-ми модульного ИБП

3.8. Силовые кабели и автоматические выключатели

3.8.1. Основные параметры выбора сечения силового кабеля

Выбор силового кабеля для ИБП должен соответствовать требованиям таблицы 3В в стандарте МЭК 60950-1. Кроме того выбор подходящего кабеля должен сочетаться с практическими инженерными применениями. Рабочие токи ИБП показаны в таблице 3-2

Место подключения	Рабочий ток (А) (ИБП на для 6 силовых модулей)	Рабочий ток (А) (ИБП на для 6 силовых модулей)
Основной ввод	293	391
Основной выход	227	303
Байпасный ввод	227	303
Батарейный ввод	340	453

Таблица 3-2 Величина рабочих токов

Примечание

Рекомендации по выбору силовых кабелей предназначен только для следующих ситуаций:

Температура окружающей среды: 30 °С;

- Потеря переменного тока менее 3%;

- Потеря постоянного тока менее 1%;

- Длина силовых кабелей переменного тока не более 50 м.;

- длина силовых кабелей постоянного тока не более 30 м.;

- Токи, указанные в таблице, основаны на системе 380 В (межфазное напряжение).

- Значения токов для нейтральных линий должен быть в 1,5 ~ 1,7 раза выше значения, указанного выше, в случае преобладания нелинейной нагрузки.

3.8.2. Спецификация силовых клемм (терминалов)

Технические характеристики силовых клемм приведены в таблице 3-3

Кабинет	Клемма	Подключение	Тип	Болт	Момент затяжки
Для 6-ти модулей	Основной ввод	Кабель с кольцевым наконечником	150-10	M10	15 Нм
	Байпасный ввод	Кабель с кольцевым наконечником	150-10	M10	15 Нм
	Батарейный ввод	Кабель с кольцевым наконечником	150-10	M10	15 Нм
	Выход	Кабель с кольцевым наконечником	150-10	M10	15 Нм
	Заземление	Кабель с кольцевым наконечником	150-10	M10	15 Нм
Для 8-ти модулей	Основной ввод	Кабель с кольцевым наконечником	240-10	M10	15 Нм
	Байпасный ввод	Кабель с кольцевым наконечником	240-10	M10	15 Нм
	Батарейный ввод	Кабель с кольцевым наконечником	240-10	M10	15 Нм
	Выход	Кабель с кольцевым наконечником	240-10	M10	15 Нм
	Заземление	Кабель с кольцевым наконечником	240-10	M10	15 Нм

Таблица 3-3 Характеристики силовых клемм

3.8.3. Спецификация автоматических выключателей

Автоматические выключатели должны выбираться исходя из максимально возможной номинальной нагрузки на ИБП. Рекомендуемые значения номинальных токов для автоматических выключателей приведены в таблице 3-4.

Место установки	Кабинет для 6-ти модулей	Кабинет для 8-ми модулей
Основной ввод	250A / 3 полюсный	400A / 3 полюсный
Байпасный ввод	250A / 3 полюсный	400A / 3 полюсный
Выход	250A / 3 полюсный	400A / 3 полюсный
Ручной байпас	250A / 3 полюсный	400A / 3 полюсный
Батарейный ввод	400A DC / 3 полюсный	630A DC / 3 полюсный

Таблица 3-4 Характеристики автоматических выключателей



Attention

Компания POWERCOM не рекомендует установку автоматических выключателей с функцией защитного отключения (УЗО) для подключения ИБП

3.8.4. Подключение силовых кабелей

Подключение ИБП к питающей сети должно осуществляться инженерами, имеющими все допуски в соответствии с действующим законодательством. Подключение силовых кабелей к ИБП осуществляется в следующей последовательности:

1) Убедитесь, что все автоматические выключатели ИБП полностью разомкнуты, в том числе автоматический выключатель механического байпаса. Прикрепите необходимые предупреждающие знаки к этим переключателям, чтобы предотвратить несанкционированное включение.

2) Откройте переднюю дверцу шкафа (для 8-ми модульного кабинета откройте заднюю дверцу), снимите пластиковую крышку. Входная и выходная клеммы, клемма аккумулятора и клемма защитного заземления показаны на рисунке 3-15

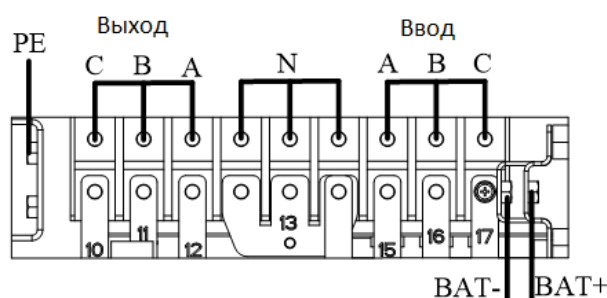


Рисунок 3-15 (а) Клемма 6-ти модульного ИБП

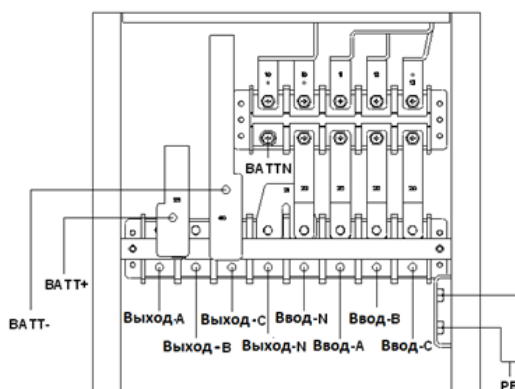


Рисунок 3-15 (б) Клемма 8-ми модульного ИБП (для системы с одним вводом)

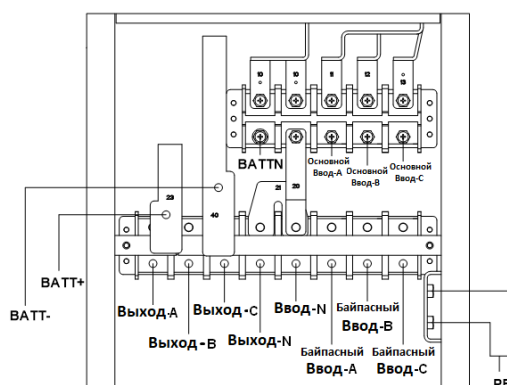


Рисунок 3-15 (в) Клемма 8-ми модульного ИБП (для системы с двойным вводом)

- 3) Подключите провод защитного заземления к клемме защитного заземления (PE).
- 4) Подключите вводные кабели питания (от внешней сети) к вводной клемме, а кабели питания нагрузки - к выходной клемме. (рис. 3-15).
- 5) Подключите кабели от батарейного кабинета к клемме аккумулятора (BATT+; BATT-; BATTN).
- 6) Убедитесь, что все кабели подключены верно, фазировка кабелей выполнена корректно, после чего установите все защитные крышки на место.



Warning

Убедитесь, что все соединительные клеммы затянуты с достаточным крутящим моментом, и убедитесь в правильности чередования фаз.

Кабель заземления и нейтральный кабель должны быть подключены в соответствии с действующими правилами и нормами.

Нагрузка должна быть подключена к той же земле, что и система ИБП.

3.9. Управление и мониторинг

С задней стороны ИБП расположены следующие коммуникационные и интерфейсы:

- Интерфейс «сухие контакты»;
- Интерфейс для подключения комплекта параллельной работы (опция)
- Интерфейс для подключения SNMP-адаптера (опция)

- Порт RS-232

- Порт RS-485

Расположение интерфейсов показано на рисунке 3-16



Рисунок 3-16 (а) Расположение интерфейсов для 6-ти модульного ИБП

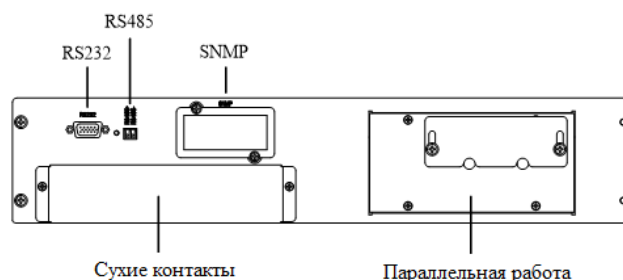


Рисунок 3-16 (б) Расположение интерфейсов для 8-ми модульного ИБП

3.9.1. Интерфейс «Сухие контакты»

Интерфейс сухие контакты включает порт J2-J11 а функции каждого порта показаны в таблице 3-5

Порт	Наименование	Функция
J2-1	TEMP_BAT	Определение температуры батарейного массива
J2-2	TEMP_COM	Общий терминал для контроля температуры
J3-1	ENV_TEMP	Определение температуры окружающей среды
J3-2	TEMP_COM	Общий терминал для контроля температуры
J4-1	REMOTE_EPO_NC	Триггер EPO при нормально закрытом J4-2
J4-2	+24V_DRY	+24V
J4-3	+24V_DRY	+24V
J4-4	REMOTE_EPO_NO	Триггер EPO при нормально открытом J4-3
J5-1	+24V_DRY	+24V
J5-2	GEN_CONNECTED	Входной настраиваемый порт. По умолчанию: Генератор на входе.
J5-3	GND_DRY	Заземление для +24V
J6-1	BCB Drive	Приводной контакт батарейного автомата, обеспечивает +24В управляющему сигналу 20мА

J6-2	BCB_Status	Статус контакта батарейного автомата, соединенного с НО сигнала батарейного автомата
J7-1	GND_DRY	Земля для +24V B
J7-2	BCB_Online	Статус входа батарейного автомата в работе НО, будет выдавать состояние в работе при замыкании с J7-2
J8-1	BAT_LOW_ALARM_NC	Входной настраиваемый порт (нормально закрытый). По умолчанию: сообщение о низком заряде АКБ
J8-2	BAT_LOW_ALARM_NO	Входной настраиваемый порт (нормально открытый). По умолчанию: сообщение о низком заряде АКБ
J8-3	BAT_LOW_ALARM_GND	Общий терминал заземления для J8-1 и J8-2
J9-1	GENERAL_ALARM_NC	Выходной настраиваемый порт (нормально закрытый). По умолчанию: Аварийный сигнал
J9-2	GENERAL_ALARM_NO	Выходной настраиваемый порт (нормально открытый). По умолчанию: Аварийный сигнал
J9-3	GENERAL_ALARM_GND	Общий терминал заземления для J9-1 и J9-2
J10-1	UTILITY_FAIL_NC	Выходной настраиваемый порт (нормально закрытый). По умолчанию: Аварийный сигнал о сбое питания
J10-2	UTILITY_FAIL_NO	Выходной настраиваемый порт (нормально открытый). По умолчанию: Аварийный сигнал о сбое питания
J10-3	UTILITY_FAIL_GND	Общий терминал заземления для J10-1 и J10-2

Таблица 3-5 Описание портов «Сухие контакты»

Примечание

Настраиваемые функции для каждого порта могут быть установлены с помощью программного обеспечения. Функции по умолчанию каждого порта описываются следующим образом.

Входной порт «Определение температуры батарейного массива».

Входной сухой контакт J2 и J3 может определять температуру батарей и окружающей среды соответственно, что может использоваться для мониторинга окружающей среды и температурной компенсации заряда батареи.

Диаграмма интерфейсов разъемов J2 и J3 показана на рисунке 3-17, функциональное описание интерфейса в таблице 3-6.

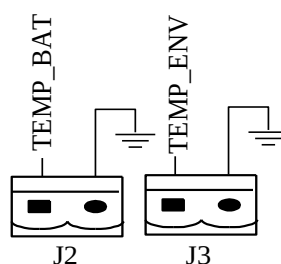


Рисунок 3-17 Порты J2 и J3 для температурного датчика

Порт	Наименование	Функция
J2-1	TEMP_BAT	Определение температуры батарейного массива
J2-2	TEMP_COM	Общий терминал для контроля температуры
J3-1	ENV_TEMP	Определение температуры окружающей среды
J3-2	TEMP_COM	Общий терминал для контроля температуры

Таблица 3-6 Описание порта для определения температуры

Примечание

Внешний температурный датчик используется для контроля температуры внешних аккумуляторных батарей ($R25 = 5\text{Kohm}$, $B25 / 50 = 3275$)

Порт удаленного аварийного отключения (ЕРО)

J4 - это входной порт для удаленного ЕРО. В нормальном состоянии НЗ и +24В замкнуты, а при размыкании НЗ и +24В срабатывает ЕРО. Диаграмма портов показана на рисунке 3-18, а описание порта показано в таблице 3-7.

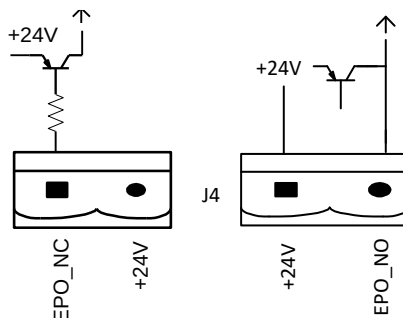


Рисунок 3-18 Порты аварийного отключения

Порт	Наименование	Функция
J4-1	REMOTE_EPO_NC	Триггер ЕРО при нормально закрытом J4-2
J4-2	+24V_DRY	+24V
J4-3	+24V_DRY	+24V

Таблица 3-8 Описание порта аварийного отключения

Входной порт подключения генератора

Порт J5 по умолчанию - это порт для подключения генератора. При замыкании J5-1 и J5-2 ИБП определяет, что источником питания системы является генератор. Диаграмма порта показана на рисунке 3-19, а описание интерфейса показано в таблице 3-8

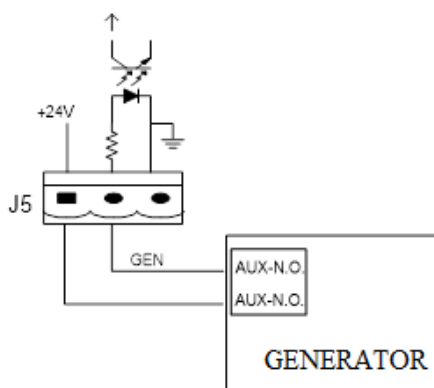


Рисунок 3-19 Порт подключения генератора

Порт	Наименование	Функция
J5-1	+24V_DRY	+24V
J5-2	GEN_CONNECTED	Входной настраиваемый порт. По умолчанию: Генератор на входе.
J5-3	GND_DRY	Заземление для +24V

Таблица 3-8 Описание порта подключения генератора

BCB порт контроля состояния батарейного автомата по входу

Настройки по умолчанию для портов J6 и J7 это контроль состояния батарейного автомата. Диаграмма порта показана на рисунке 3-20, а описание в таблице 3-9.

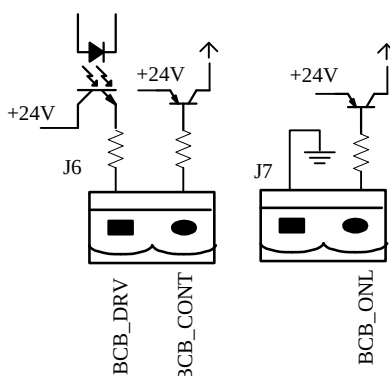


Рисунок 3-20 BCB порт

Порт	Наименование	Функция
J6-1	BCB Drive	Приводной контакт батарейного автомата, обеспечивает +24В управляющему сигналу 20мА
J6-2	BCB_Status	Статус контакта батарейного автомата, соединенного с НО сигнала батарейного автомата
J7-1	GND_DRY	Земля для +24V В
J7-2	BCB_Online	Статус входа батарейного автомата в работе НО, будет выдавать состояние в работе при замыкании с J7-2

Таблица 3-9 Описание BCB порта

Выходной сигнал тревоги от батареи

Настройка по умолчанию порта J8 это выходной интерфейс сухих контактов, в котором представлены предупреждения о низком или избыточном напряжении батарейного массива, когда напряжение батареи ниже заданного значения, вспомогательный сигнал сухого контакта будет активирован. Диаграмма интерфейса показана на рисунке 3-21, а его описание показано в таблице 3-10.

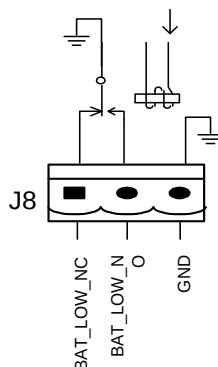


Рисунок 3-21 Порт сигнала тревоги от батареи

Порт	Наименование	Функция
J8-1	BAT_LOW_ALARM_NC	Входной настраиваемый порт (нормально закрытый). По умолчанию: сообщение о низком заряде АКБ
J8-2	BAT_LOW_ALARM_NO	Входной настраиваемый порт (нормально открытый). По умолчанию: сообщение о низком заряде АКБ
J8-3	BAT_LOW_ALARM_GND	Общий терминал заземления для J8-1 и J8-2

Таблица 3-10 Описание порта тревоги от батарей

Порт Общая тревога

По умолчанию функция разъёма J9 это интерфейс сухих контактов Общая тревога. Когда срабатывает одно или несколько предупреждений, вспомогательный сухой контактный сигнал будет активен. Диаграмма интерфейса показана на рисунке 3-22, описание показано в таблице 3-11.

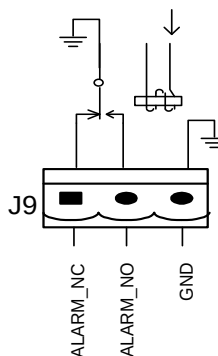


Рисунок 3-22 Порт Общая тревога

Порт	Наименование	Функция
J9-1	GENERAL_ALARM_NC	Сигнал тревоги (нормально замкнут) разомкнут в активном состоянии
J9-2	GENERAL_ALARM_NO	Сигнал тревоги (нормально разомкнут) замкнут в активном состоянии
J9-3	GENERAL_ALARM_GND	Общий терминал

Таблица 3-11 Описание порта общей тревоги

Интерфейс сухого контакта выхода предупреждения об ошибке сети

Функция J10 по умолчанию - это выходной интерфейс сухих контактов для предупреждения о сбое в питающей сети. В случае сбоя сети система отправит информацию предупреждение об этом и подаст сигнал вспомогательного сухого контакта через изоляцию реле. Схема интерфейса показана на рисунке 3-23, а описание показано в таблице 3-12

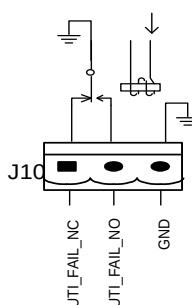


Рис.3-22 Порт ошибки сети

Порт	Наименование	Функция
J10-1	UTILITY_FAIL_NC	Выходной настраиваемый порт (нормально закрытый). По умолчанию: Аварийный сигнал о сбое питания
J10-2	UTILITY_FAIL_NO	Выходной настраиваемый порт (нормально открытый). По умолчанию: Аварийный сигнал о сбое питания
J10-3	UTILITY_FAIL_GND	Общий терминал заземления для J10-1 и J10-2

Таблица 3-12 Описание порта ошибки сети

3.9.2. Коммуникационные интерфейсы

RS232, RS485: Данные интерфейсы позволяют авторизованному персоналу осуществлять настройку ИБП и получать данные о работе ИБП и его систем.

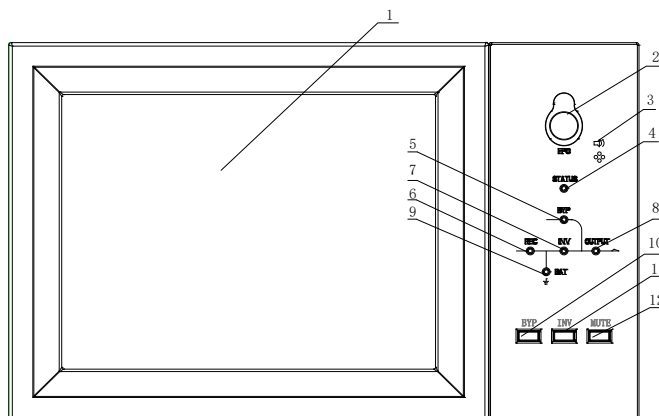
SNMP: Дополнительная карта позволяющая осуществлять сетевой мониторинг ИБП.

Карта параллельной работы: Дополнительная карта для параллельной работы ИБП.

4. Панель контроля и управления

4.1. Пользовательская панель управления

Структура пользовательской панели ИБП изображена на рисунке 4-1.



1-Сенсорный ЖК-экран; 2-аварийное отключение (EPO); 3-звуковой сигнал тревоги (зуммер); 4-Индикатор состояния ИБП; 5-Индикатор байпаса; 6-Индикатор выпрямителя; 7-Индикатор инвертора; 8-Индикатор нагрузки; 9-Индикатор батареи; 10-Переключение на байпас; 11-переключение на инвертор; 12-отключение звука

Рисунок 4-1 Схема пользовательской панели

Панель управления с ЖК-дисплеем шкафа разделена на три функциональные зоны: светодиодные индикаторы, кнопки управления и сенсорный ЖК-дисплей.

4.1.1. Светодиодные индикаторы

На панели расположено 6 светодиодных индикаторов для отображения рабочего состояния и неисправностей (см. рисунок 4-1). Описание индикаторов приведено в таблице 4-1.

Индикатор	Состояние	Описание
Индикатор выпрямителя	Постоянно светится зеленым	Нормальное состояние выпрямителя для всех модулей
	Мигающий зеленый	Нормальное состояние выпрямителя как минимум для одного модуля, нормальное состояние сети
	Постоянно светится красным	Неисправность выпрямителя
	Мигающий красный	Сбой сетевого питания как минимум для одного модуля
	Выключен	Выпрямитель не работает
Индикатор батарей	Постоянно светится зеленым	Выполняется заряд аккумулятора
	Мигающий зеленый	Происходит разряд аккумулятора

Индикатор	Состояние	Описание
	Постоянно светится красным	Нештатное состояние аккумулятора (неисправность батареи, отсутствие батареи, или обратная полярность подключения) или преобразователя аккумулятора (неисправность, превышение тока, превышение температуры), состояние конечного напряжения разряда, EOD
	Мигающий красный	Низкое напряжение аккумулятора
	Выключен	Нормальное состояние аккумулятора и преобразователя аккумулятора, аккумулятор не заряжается
Индикатор байпаса	Постоянно светится зеленым	Нагрузка питается от байпаса.
	Постоянно светится красным	Ошибка байпаса или выход за пределы допустимых значений, или неисправность байпаса
	Мигающий красный	Напряжение байпаса ненормально
	Выключен	Нормальное состояние
Индикатор инвертора	Постоянно светится зеленым	Нагрузка питается от инвертора
	Мигающий зеленый	Инвертор включен, запускается, выполняет синхронизацию или в режиме ожидания (режим энергосбережения ECO) хотя бы для одного модуля
	Постоянно светится красным	Инвертор не подает питание на выход системы, сбой инвертора хотя бы для одного модуля
	Мигающий красный	Инвертор подает питание на выход системы, сбой инвертора хотя бы для одного модуля
	Выключен	Инвертор не работает для всех модулей.
Индикатор нагрузки	Постоянно светится зеленым	Выход ИБП включен, нормальное состояние.
	Постоянно светится красным	Время перегрузки ИБП истекло, или выход закорочен, или на выходе нет питания
	Мигающий красный	Перегрузка на выходе ИБП
	Выключен	Отсутствует питание на выходе ИБП
Индикатор состояния	Постоянно светится зеленым	Нормальный режим работы
	Постоянно светится красным	Неисправность

Таблица 4-1. Описание состояния индикаторов

Во время работы ИБП используется два вида звуковых сигналов, описание которых приведены в таблице 4-2.

Сигнал	Описание
Два короткий и один длинный	Общий сигнал аварии, например сбой питания
Длинный сигнал	Серьезная неисправность, например неисправность узла или сбой программного обеспечения ИБП

Таблица 4-2 Описание звуковых сигналов

4.1.2. Кнопки управления

На панели управления расположены 4 кнопки (позиции 2, 10, 11 и 12 на рисунке 4-1). Описание функций каждой из кнопки приведены таблице 4-3

Кнопка	Описание
EPO	Длительное нажатие - отключить питание нагрузки (отключается выпрямитель, инвертор, статический байпас и аккумулятор)
BYP	Длительное нажатие - перевод ИБП режим байпаса
INV	Длительное нажатие - перевод ИБП в режим инвертора (Нормальный режим)
MUTE	Длительное нажатие - переключение между выключением звука и жужжанием

Таблица 4-3 Описание функций кнопок

4.1.3 Сенсорный ЖК-дисплей

Пользователи могут просматривать информацию, управлять ИБП и настраивать параметры с помощью сенсорного ЖК-дисплея с удобным интерфейсом. После автоматического запуска самодиагностики, появится окно приветствия, а затем основной экран, как показано на рисунке 4-2.

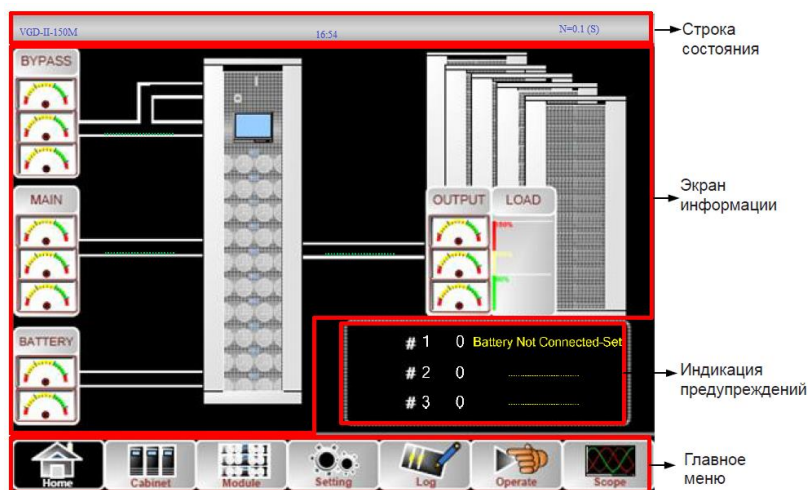


Рисунок 4-2. Основной экран

На главной странице расположены следующие области

- **Строка состояния** - В строке состояния указывается модель ИБП, мощность, рабочий режим, системное время.
- **Окно предупреждений (событий)** - Отображает текущие события и предупреждения.
- **Экран информации** - В данной области экрана пользователи могут проверить информацию о текущей работе ИБП и системы питания. Напряжение байпаса, входное напряжение сети, напряжение аккумулятора и выходные напряжения представлены в виде

приборной шкалы. Нагрузки отображаются в виде гистограммы, в процентах. Зеленая зона означает нагрузку менее 60 %, желтая зона означает нагрузку 60–100 %, красная зона означает нагрузку более 100 %. Также графически отображается направление потока мощности.

- **Основное меню** - Основное меню содержит следующие подпункты: «Кабинет» («Cabinet»), «Силовой модуль» («Power unit»), «Настройки» («Setting»), «Журнал» («Log»), «Управление» («Operate») и «Осциллограф» («Scope»). Перемещаясь по главному меню, пользователи могут управлять ИБП, контролировать его параметры, а также просматривать все измеряемые параметры. Структура дерева меню показана на рисунке 4-3.

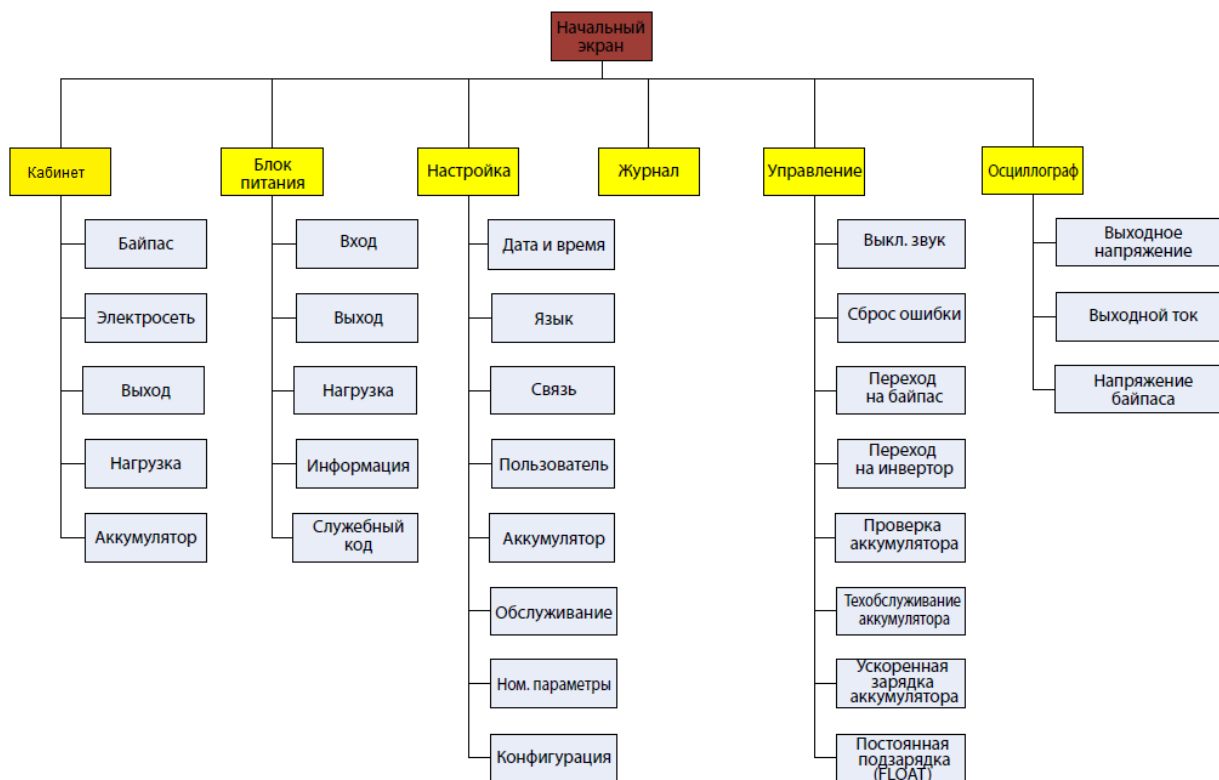


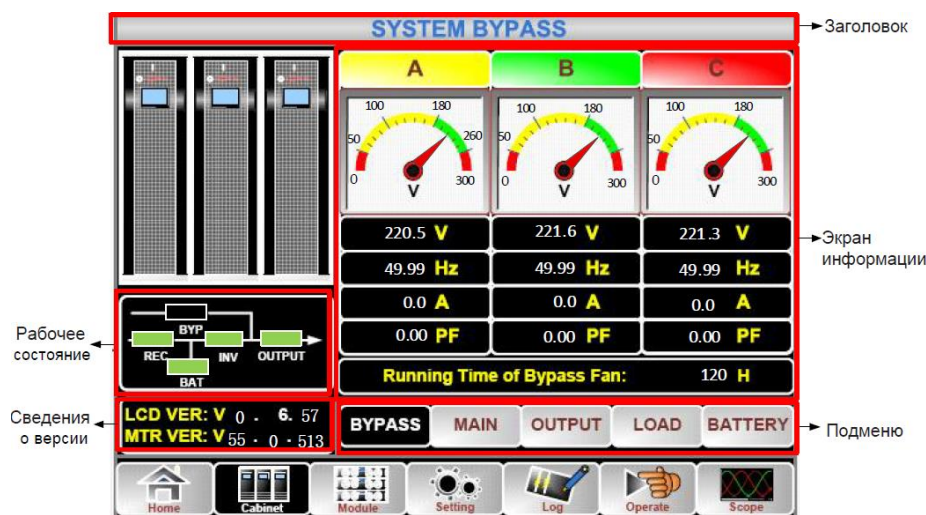
Рисунок 3-3. Структура дерева меню

4.2. Основное меню

Основное меню состоит из следующих подпунктов, подробно описанных ниже: «Кабинет» («Cabinet»), «Блок питания» («Power unit»), «Настройки» («Setting»), «Журнал» («Log»), «Управление» («Operate») и «Осциллограф» («Scope»). Подробное описание подпунктов меню приведено ниже.

4.2.1. Кабинет

Чтобы перейти к странице «Кабинет», нажмите на значок  в нижнем левом углу экрана.



В меню «Кабинет» на экране отображаются следующие области: Заголовок, экран информации, сведения о версии, рабочее состояние и подменю.

Описание зон приводится ниже.

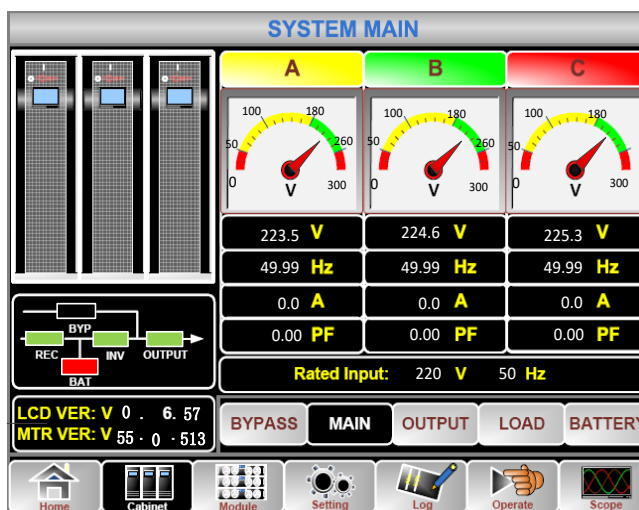
- **Заголовок** - Отображает информацию о выбранном подменю.

- **Рабочее состояние** - Квадраты на мнемосхеме тока отображают различные потоки напряжения в ИБП и показывают текущее рабочее состояние ИБП. (Зеленый квадрат указывает, что блок работает исправно, белый – указывает на отсутствие блока, а красный – на отсутствие блока или его неисправность).

- **Сведения о версии** - Сведения о версиях ЖК-дисплея и дисплея шкафа.

- **Подменю** – Этот раздел включает следующие подпункты: «Байпас» («Bypass»), «Ввод» («Main»), «Выход» («Output»), «Нагрузка» («Load») и «Аккумулятор» («Battery»).

- **Экран информации** - Отображает информацию о каждом подменю. Интерфейс каждого подменю показан на рисунке 4-5



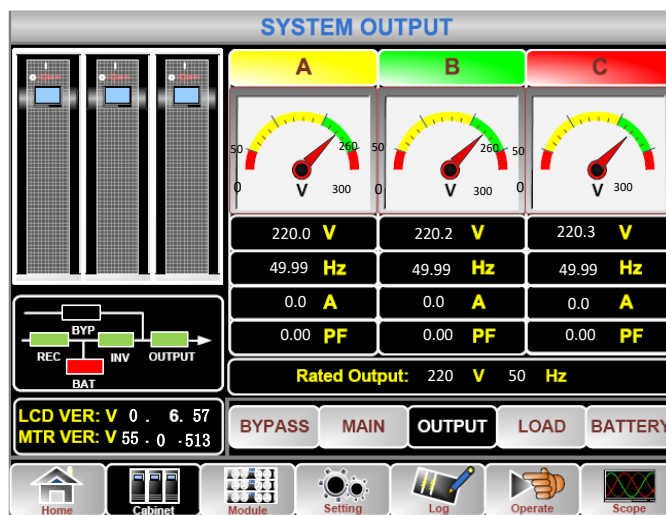


Рисунок 4-5(б) Интерфейс подменю «Выход»

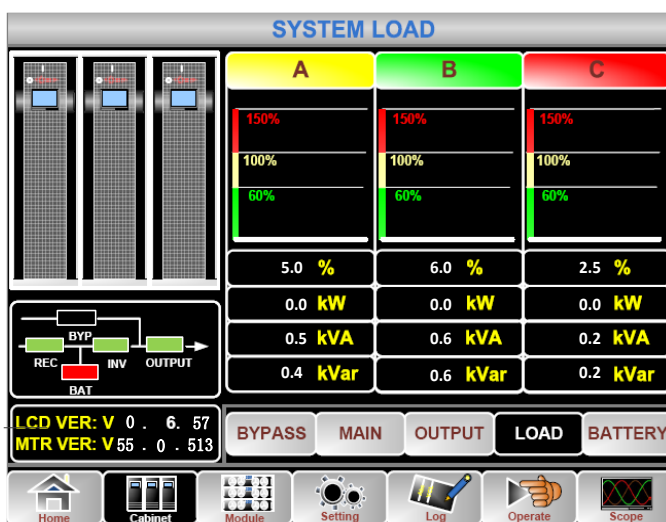


Рисунок 4-5(в) Интерфейс подменю «Нагрузка»

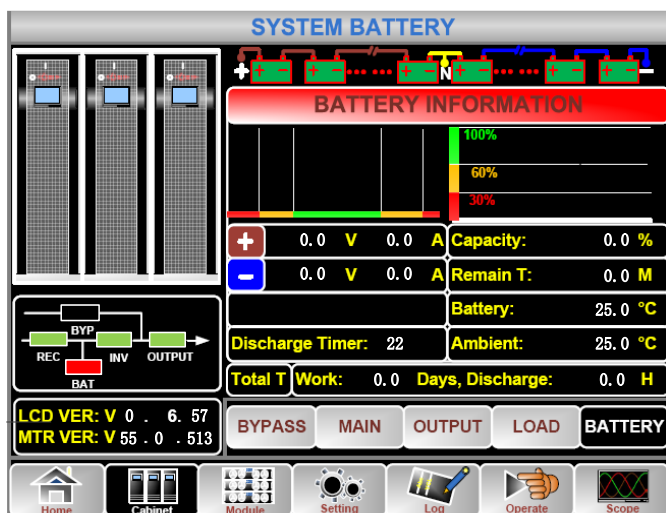


Рисунок 4-5(г) Интерфейс подменю «Батарея»

Детальное описание каждого подменю описано в таблице 4-4

Подменю	Содержание	Значение
Основной ввод	V	Вольтаж по фазам
	A	Ток по фазам
	Гц	Входная частота
	PF	Коэффициент мощности
Байпас	V	Вольтаж по фазам
	A	Ток по фазам
	Гц	Входная частота
	PF	Коэффициент мощности
Выход	V	Вольтаж по фазам
	A	Ток по фазам
	Гц	Выходная частота
	PF	Коэффициент мощности
Нагрузка	KVA	Полная мощность
	кВт	Активная мощность
	Квар	Реактивная мощность
	%	Нагрузка (процент от полной мощности)
АКБ	V	Положительное/отрицательное напряжение АКБ
	A	Положительный/отрицательный ток АКБ
	Емкость (%)	Процент от полностью заряженной АКБ
	Время работы (мин)	Расчетное оставшееся время работы от АКБ
	Батарея (°C)	Battery Temp
	Среда (°C)	Environmental Temp
	Общая работа	Общее время работы
	Время разряда	Общее время разряда батарей

Таблица 4-4 Значения пунктов подменю

4.2.2. Силовой модуль

Для перехода в меню Силовой модуль необходимо нажать кнопку  в меню в нижней части экрана. После нажатия система отобразит следующий экран, как показано на рисунке 4-6

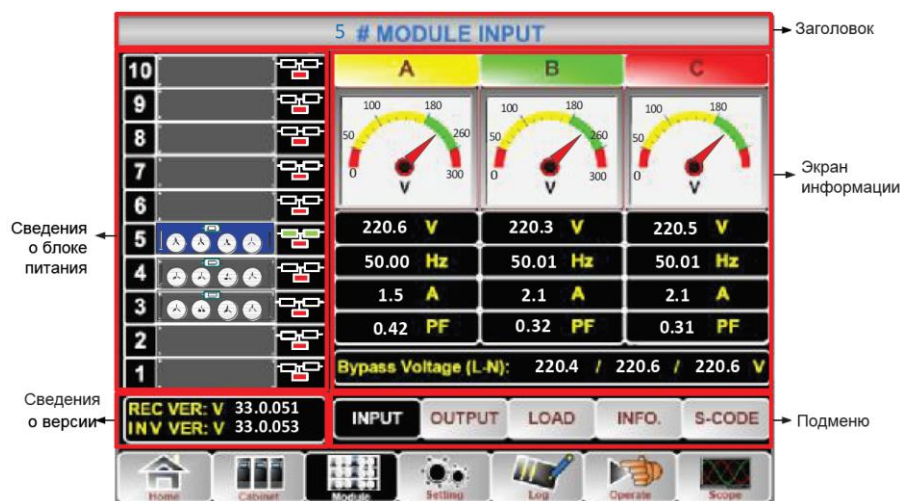


Рисунок 4-6 Отображение меню «Силовой модуль»

Экран содержит такие области как заголовок, экран информации, информации о силовом модуле, сведения о версии и подменю. Каждая область содержит следующую информацию

Заголовок

Отображает название выбранного подменю для каждого силового модуля.

Экран информации

Отображает информацию для каждого пункта подменю в разрезе каждого силового модуля.

Информация о силовом модуле

Пользователи могут выбрать силовой модуль для того, чтобы посмотреть информацию в разделе «Экран информации».

Цвета квадрата на мнемосхеме имитации сообщают о текущем состоянии силового модуля:

- (а) Зеленый квадрат - силовой модуль работает нормально,
- (б) Черный квадрат - силовой модуль неактивен
- (с) Красный квадрат - отсутствие модуля питания или его неисправность

Для примера на рисунке 4-6 изображен силовой модуль №5, мнемосхема указывает, что ИБП находится в нормальном режиме, выпрямитель и инвертор работают нормально. Аккумулятор не подключен.

Сведения о версии

Информация о версии выпрямителя и инвертора выбранного силового модуля.

Подменю

Подменю включает кнопки ввод, вывод, нагрузка, информация и S-CODE.

Пользователи могут войти в интерфейс каждого подменю, непосредственно коснувшись значка. Каждый интерфейс подменю показан на рисунке 4-7.

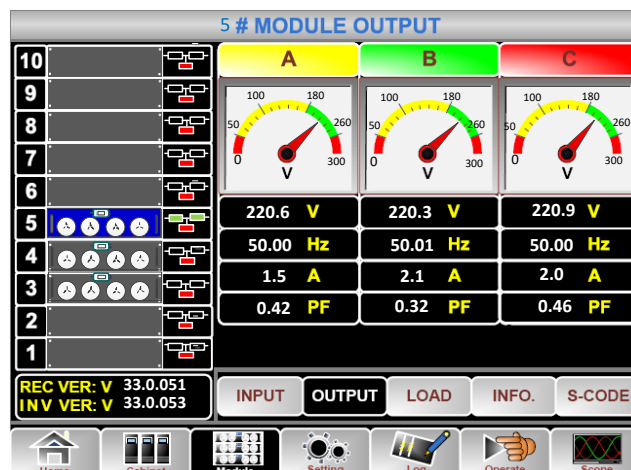


Рисунок 4-7(а) Подменю силового модуля «Выход»

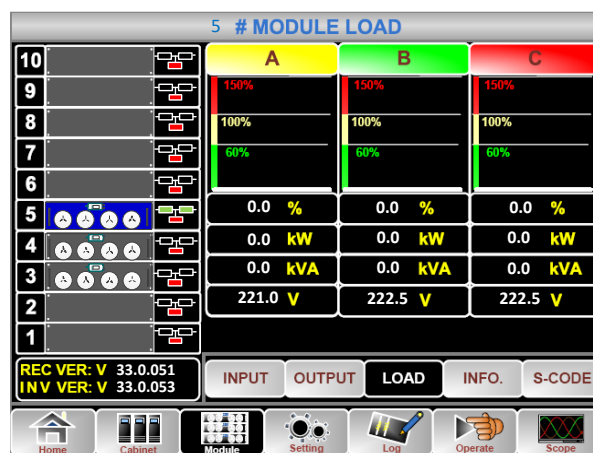


Рисунок 4-7(б) Подменю силового модуля «Нагрузка»

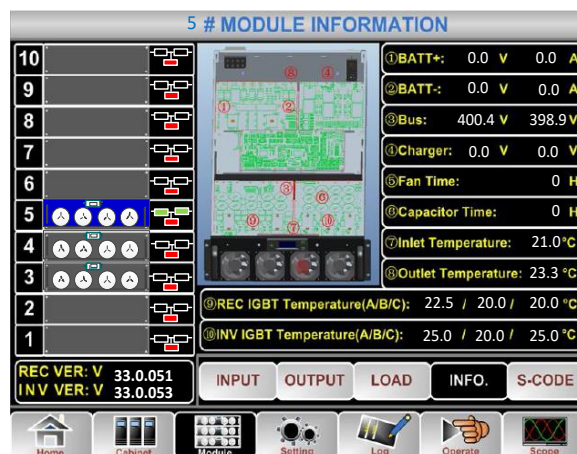


Рисунок 4-7(в) Подменю силового модуля «Информация»

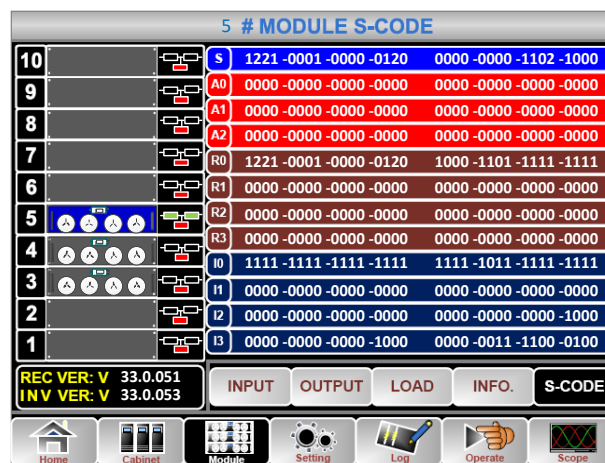


Рисунок 4-7(в) Подменю силового модуля «S-CODE»

Описание пунктов подменю силового модуля приведено в таблице 4-5

Подменю	Содержание	Значение
Ввод	B	Вольтаж по фазам для выбранного модуля
	A	Ток по фазам для выбранного модуля
	Гц	Входная частота для выбранного модуля
	PF	Коэффициент мощности для выбранного модуля
Выход	B	Вольтаж по фазам для выбранного модуля
	A	Ток по фазам для выбранного модуля
	Гц	Входная частота для выбранного модуля
	PF	Коэффициент мощности для выбранного модуля
Нагрузка	B	Вольтаж по фазам для выбранного модуля
	A	Ток по фазам для выбранного модуля
	Гц	Выходная частота для выбранного модуля
	PF	Коэффициент мощности для выбранного модуля
Информация	BATT+(V)	Напряжение аккумулятора (положительное)
	BATT-(V)	Напряжение аккумулятора (отрицательное)
	BUS(V)	Напряжение на шине (положительное и отрицательное)
	Зарядка (V)	Напряжение на зарядном устройстве (положительное и отрицательное)
	Вентилятор	Общее время работы вентилятора для выбранного модуля
	Температура на входе (°C)	Температура на входе для выбранного модуля

Подменю	Содержание	Значение
	Температура на выходе (°C)	Температура на входе для выбранного модуля

Таблица 4-5 Описание пунктов подменю силового модуля

4.2.3. Настройки

Для перехода в пункт меню Настройки нажмите иконку , после чего система отобразит экран как показано на рисунке 4-8.

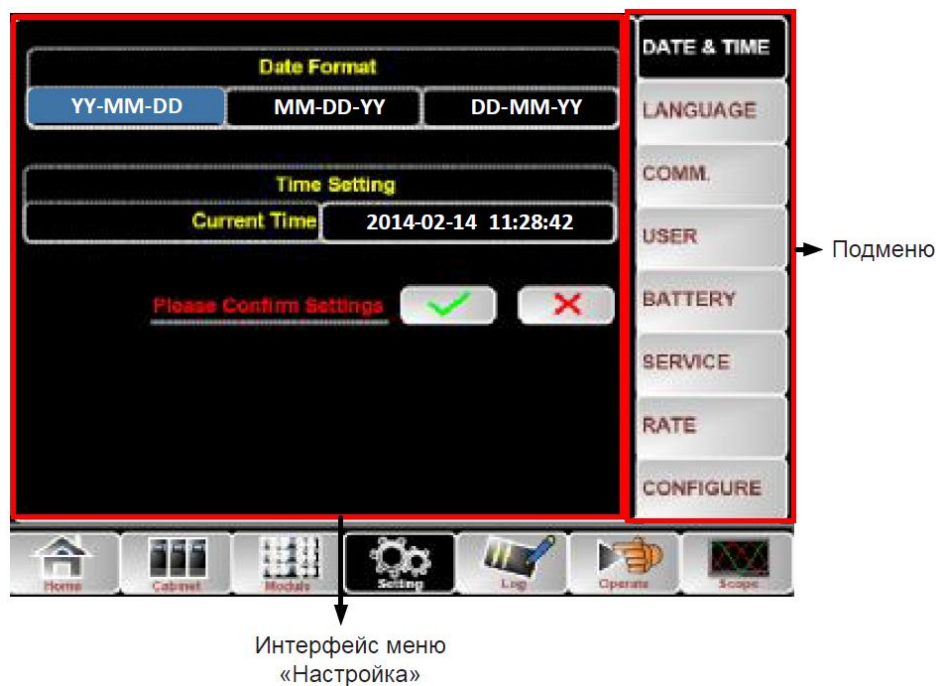


Рисунок 4-8 Меню Настройки

Меню настройки содержит две области: Подменю и Интерфейс (область установки настроек). Область подменю включает пункты, описанные в таблице 4-6

Подменю	Содержание	Значение
Дата и время	Настройка формата даты	Доступны три формата: (а) год/месяц/число, (б) месяц/число/год, (в) число/месяц/год.
	Установка времени	Установка времени
Языка	Текущий язык	Текущий язык интерфейса
	Выбор языка	Доступны: упрощенный китайский, 000 английский, русский (настройки применяются сразу же после установки).
Коммуникация	Адрес устройства	Установка коммуникационного адреса.
	Выбор протокола RS232	Протоколы SNT, ModBus, YD/T и Dwin (для заводского использования).
	Скорость передачи данных в бодах	Установка скорости передачи данных в бодах для протоколов SNT, ModBus и YD/T.

Подменю	Содержание	Значение
	Режим Modbus	Установка режима для Modbus: ASCII и RTU.
	Контроль четности для Modbus	Установка контроля четности для Modbus.
Пользовательские настройки	Настройка выходного напряжения	Установка выходного напряжения
	Верхний предел напряжения байпаса	Доступны следующие варианты верхнего предела напряжения байпаса: +10 %, +15 %, +20 %, +25 %.
	Минимально допустимый предел напряжения байпаса	Доступны следующие варианты нижнего предела напряжения байпаса: -10 %, -15 %, -20 %, -30 %, -40 %.
	Предельное значение частоты байпаса	Доступны следующие варианты предельной рабочей частоты байпаса: ± 1 Гц, ± 3 Гц, ± 5 Гц.
	Период технического обслуживания пылевого фильтра	Установка периода технического обслуживания пылевого фильтра.
Батарея	Количество аккумуляторов	Установка количества аккумуляторов (12 В).
	Емкость аккумуляторов	Установка емкости аккумулятора, в ампер-часах.
	Напряжение в режиме постоянной подзарядки (FLOAT) на элемент	Установка напряжения в режиме постоянной подзарядки (FLOAT) для элемента аккумуляторной батареи (2 В).
	Напряжение ускоренной зарядки на элемент	Установка напряжения ускоренной зарядки для элемента аккумуляторной батареи (2 В).
	Конечное напряжение разрядки на элемент при токе 0,6С	Конечное напряжение разрядки для батареи аккумуляторных элементов, при токе 0,6С.
	Конечное напряжение разрядки на элемент при токе 0,15С	Конечное напряжение разрядки для батареи аккумуляторных элементов, при токе 0,15С.
	Предельное значение зарядного тока в процентах	Зарядный ток (процент от номинального тока).
	Компенсация температуры аккумулятора	Коэффициент компенсации температуры аккумулятора.
	Допустимое время ускоренной зарядки	Установка времени ускоренной зарядки
	Период автоматической ускоренной зарядки	Установка периода автоматической ускоренной зарядки.
	Период автоматической разрядки для технического обслуживания	Установка периода автоматической разрядки для технического обслуживания.
Сервис	Режим работы системы	Установка режима работы системы: одиночный, параллельный, одиночный энергосберегающий, параллельный энергосберегающий, LBS, параллельный LBS.
Номинал	Настройка номинальных параметров	Для заводского использования
Конфигурация	Настройка конфигурации системы	Для заводского использования

Таблица 4-6 Описание подменю настроек

Примечание

Пользователи имеют различные права доступа к конфигурации меню «Настройка»:
 (а) пользователи могут настраивать дату и время, язык и связь самостоятельно без пароля;
 (б) для доступа к меню пользователя необходим пароль первого уровня, который устанавливает инженер по пуско-наладочным работам; (в) для доступа к меню аккумулятора и режима работы необходим пароль второго уровня, этот пароль устанавливает обслуживающий персонал; (г) для доступа к меню параметров и конфигурации необходим пароль третьего уровня, который задается только производителем на заводе.

Символ «С» означает количество ампер. Например, если используется аккумулятор 100 Ач, то С = 100 А



Warning

Количество батарей, установленных в меню или посредством ПО мониторинга, должно полностью соответствовать фактическому количеству. В противном случае батареи или оборудование будут серьезно повреждены

4.2.4. Журнал событий

Для перехода на страницу журнала событий нажмите на иконку  в нижней части экрана. Записи в журнале перечислены в обратном хронологическом порядке (новые события появляются на экране под номером 1). В журнале отображается информация о событиях, предупреждениях и ошибках, а также дата и времени их появления и удаления.

NO.	№ EVENTS	TIME
1	0 # Load On UPS-Set	2014 - 2 - 14 16:26: 1
2	4 # Module Inserted-Set	2014 - 2 - 14 16:24: 27
3	0 # Byp Freq Over TrackSet	2014 - 2 - 14 16:22: 31
4	0 # Load On Bypass-Set	2014 - 2 - 14 16:21: 33
5	0 # Bypass Volt AbnormalSet	2014 - 2 - 14 16:21: 33
6	0 # Load On Bypass-Set	2014 - 2 - 14 16:19: 41
7	0 # No Load-Set	2014 - 2 - 14 16:18: 45
8	4 # Load On Bypass-Set	2014 - 2 - 14 16:18: 45
9	0 # Byp Freq Over TrackSet	2014 - 2 - 14 16:18: 45
10	4 # Module-Exit-Set	2014 - 2 - 14 16:26: 1

Total Log Items 29

Navigation icons: Home, Cabinet, Module, Setting, Log, Operate, Scope

Рисунок 4-9 Журнал событий

В таблице 4-7 приводится полный список всех событий ИБП, которые могут отображаться в журнале, а также в окне текущих событий.

№	Отображаемое событие	Описание
1	Fault Clear	Ручное удаление ошибки
2	Log Clear	Ручная очистка журнала событий
3	Load On UPS	Нагрузка питается от инвертора
4	Load On Bypass	Нагрузка питается через электронный байпас
5	No Load	Нагрузка не запитана от ИБП (нет питания на выходе ИБП)
6	Battery Boost	Зарядное устройство находится в режиме Boosting Battery Voltage
7	Battery Float	Зарядное устройство находится в режиме Floating Battery Voltage
8	Battery Discharge	Батареи разряжены
9	Battery Connected	Батарейный автомат включен
10	Battery Not Connected	Батарейный автомат разомкнут.
11	Maintenance CB Closed	Автомат механического байпаса включен
12	Maintenance CB Open	Автомат механического байпаса разомкнут
13	EPO	Аварийной отключение питания
14	Module On Less	Доступная мощность силового модуля меньше, чем подключенная нагрузка. Уменьшите подключенную нагрузку или добавьте дополнительный силовой модуль.
15	Generator Input	ИБП получил сигнал о питании от генераторной установки
16	Utility Abnormal	Внешнее сетевое питание вышло из нормального диапазона. Сетевое напряжение или частота превышает верхний или нижний предел и приводит к отключению выпрямителя. Проверьте входное фазное напряжение выпрямителя.
17	Bypass Sequence Error	Обратна последовательность напряжения байпаса
18	Bypass Volt Abnormal	Этот сообщение запускается программным обеспечением инвертора, когда амплитуда или частота напряжения байпаса превышает предел. Сообщение автоматически сбрасывается, если напряжение байпаса становится нормальным. Сначала проверьте, существует ли соответствующий аварийный сигнал, такой как «байпасный размыкатель цепи разомкнут», «Ошибка чередования фаз» и «Потеря

		нейтрали». Если есть какой-либо соответствующий сигнал, сначала удалите этот сигнал. 1. Затем проверьте и подтвердите, находятся ли напряжение и частота байпаса, отображаемые на ЖК-дисплее, в пределах диапазона настройки. Обратите внимание, что номинальное напряжение и частота соответственно указаны в «Выходное напряжение» и «Выходная частота». 2. Если отображаемое напряжение является ненормальным, измерьте фактическое напряжение и частоту байпаса. Если измерение не соответствует норме, проверьте внешний байпасный источник питания. Если аварийный сигнал возникает часто, используйте программное обеспечение для настройки, чтобы увеличить уставку верхнего предела байпаса в соответствии с рекомендациями пользователя
19	Bypass Module Fail	Сбой модуля байпаса или вентиляторов. Эта ошибка заблокирована до отключения питания.
20	Bypass Module Over Load	Ток байпаса превышает ограничение. Если ток байпаса меньше 135% от номинального тока, ИБП срабатывает, но не выполняет никаких действий.
21	Bypass Over Load Tout	Превышено время перегрузки байпаса
22	Byp Freq Over Track	Этот сообщение запускается программным обеспечением инвертора, когда амплитуда или частота напряжения байпаса превышает предел. Сообщение автоматически сбрасывается, если напряжение байпаса становится нормальным. Сначала проверьте, существует ли соответствующий аварийный сигнал, такой как «байпасный размыкатель цепи разомкнут», «Ошибка чередования фаз» и «Потеря нейтрали». Если есть какой-либо соответствующий сигнал, сначала удалите этот сигнал. 1. Затем проверьте и подтвердите, находятся ли напряжение и частота байпаса, отображаемые на ЖК-дисплее, в пределах диапазона настройки. Обратите внимание, что номинальное напряжение и частота соответственно указаны в «Выходное напряжение» и «Выходная частота». 2. Если отображаемое напряжение является ненормальным, измерьте фактическое напряжение и частоту байпаса. Если измерение не соответствует норме, проверьте внешний байпасный источник питания. Если аварийный сигнал возникает часто, используйте программное обеспечение для настройки, чтобы увеличить уставку верхнего предела байпаса в соответствии с рекомендациями пользователя

23	Exceed Tx Times Lmt	Нагрузка находится в режиме байпаса из-за перегрузки на выходе, и потому ИБП переходил на байпас и пытался вернуться на инвертор в течение текущего часа. Система может восстановиться автоматически и будет переведена обратно на инвертор через 1 час.
24	Output Short Circuit	Короткое замыкание на выходе ИБП Убедитесь в исправности нагрузки, после чего убедитесь в правильности подключения на клеммах или иных распределительных устройствах. Если неисправность устранена, нажмите «Сброс», чтобы перезапустить ИБП..
25	Battery EOD	Разряд батарейного массива завершен
26	Battery Test	Система переходит на питание от батарей для тестирования батарейного массива
27	Battery Test OK	Батарейный тест выполнен
28	Battery Maintenance	Система переходит в режим работы от батареи, пока напряжение АКБ не станет равной 1,1*Напряжение EOD
29	Battery Maintenance OK	Обслуживание батарей выполнено
30	Module inserted	Силовой модуль вставлен в систему.
31	Module Exit	Силовой модуль вытасчен из системы.
32	Rectifier Fail	Неисправность выпрямителя силового модуля Nn, выпрямитель неисправен, что приводит к отключению выпрямителя и разрядке аккумулятора.
33	Inverter Fail	Неисправность инвертора силового модуля Nn. Выходное напряжение инвертора ненормально, и нагрузка переключена в байпас.
34	Rectifier Over Temp.	Перегрев выпрямителя силового модуля Nn. Температура IGBT выпрямителя слишком высока, чтобы поддерживать работу выпрямителя. Это сообщение активируется сигналом от устройства контроля температуры, установленного в IGBT. ИБП восстанавливается автоматически после исчезновения сигнала перегрева. Проверьте возможные причины перегрева: 1. Слишком высокая температура окружающей среды. 2. Заблокирован вентиляционный канал. 3. Неисправность вентилятора 4. Входное напряжение слишком низкое.

35	Fan Fail	По крайней мере, один вентилятор неисправен в силовом модуле Nn.
36	Output Over load	Перегрузка силового модуля Nn. Это сообщение появляется когда нагрузка поднимается выше 100% номинального значения. Тревога автоматически сбрасывается после устранения перегрузки. 1. Проверьте, какая фаза имеет перегрузку, с помощью подпункта меню Нагрузка (%), отображаемой на ЖК-дисплее, чтобы убедиться, является ли этот аварийный сигнал истинным. 2. Если этот аварийный сигнал истинен, измерьте фактический выходной ток, чтобы подтвердить правильность отображаемого значения. Отключите некритическую нагрузку. В параллельной системе этот сигнал тревоги сработает, если нагрузка сильно нарушена.
37	Inverter Overload Tout	Превышено время перегрузки силового модуля Nn. Состояние перегрузки ИБП сохраняется, а время перегрузки истекает. Примечание: Наибольшая загруженная фаза будет указывать на превышение времени перегрузки. Когда таймер активен, то аварийный сигнал «модуль перегружен» также должен быть активным, поскольку нагрузка выше номинальной. Когда время истекло, переключатель инвертора размыкается и нагрузка переводится в байпасный режим. Если нагрузка снизится до уровня ниже 95%, через 2 минуты система вернется в режим инвертора. Проверьте нагрузку (%), отображаемую на ЖК-дисплее, чтобы убедиться, что этот сигнал тревоги истинен. Если на ЖК-дисплее отображается сообщение о перегрузке, проверьте фактическую нагрузку и убедитесь, что ИБП перегружен, прежде чем появится сообщение.
38	Inverter Over Temp.	Перегрев инвертора силового модуля Nn Температура радиатора инвертора слишком высока, чтобы поддерживать работу инвертора. Этот аварийный сигнал вызывается сигналом от устройства контроля температуры, установленного в IGBT. ИБП восстанавливается автоматически после исчезновения сигнала перегрева. Проверьте возможные причины перегрева: 1. Слишком высокая температура окружающей среды.

		2. Заблокирован вентиляционный канал. 3. Неисправность вентилятора 4. Инвертор перегружен в течение длительного времени.
39	On UPS Inhibited	Запрет перехода системы из байпаса на инвертор. Проверьте: Является ли мощность силового модуля достаточно большой для подключения нагрузки. Исправен ли выпрямитель. Нормальное ли напряжение байпаса.
40	Manual Transfer Byp	Ручной переход на байпас
41	Esc Manual Bypass	Отмена ручного перехода на байпас. Если ИБП был переведен в байпас вручную, эта команда разрешит ИБП перейти на инвертор.
42	Battery Volt Low	Напряжение аккумулятора слишком низкое. Перед окончанием разрядки должно появиться предупреждение о низком напряжении батареи. После этого предварительного предупреждения емкости батареи должно хватить примерно на 3 минуты с полной нагрузкой.
43	Battery Reverse	Неверное подключение батарей. Проверьте полярность
44	Inverter Protect	Защита инвертора силового модуля Nn. Проверьте: Является ли напряжение инвертора нормальным Если напряжение инвертора сильно отличается от других модулей, отрегулируйте напряжение инвертора силового модуля отдельно.
45	Input Neutral Lost	Нейтральный провод сети потерян или не обнаружен. Для трехфазных ИБП рекомендуется, чтобы пользователь использовал трехполюсный выключатель.
46	Bypass Fan Fail	Как минимум один вентиляторов модуля байпаса неисправен
47	Manual Shutdown	Силовой модуль Nn выключен вручную. Силовой модуль отключает выпрямитель и инвертор.
48	Manual Boost Charge	Ручная установка ускоренной зарядки.
49	Manual Float Charge	Ручная установка плавающей зарядки

50	UPS Locked	Запрет отключения силового модуля ИБП вручную.
51	Parallel Cable Error	Ошибка кабеля параллельной работы. Проверьте: Один или несколько параллельных кабелей отсоединены или подключены неправильно
53	Lost N+X Redundant	Потеря резервирования N+X. В системе отсутствует модуль резервирования X.
54	EOD Sys Inhibited	ИБП прекратил подачу питания по завершению разряда батарейного массива
55	Battery Test Fail	Тест батареи не пройден. Проверьте, нормально ли работает ИБП, а напряжение аккумулятора превышает 90% от плавающего напряжения.
56	Battery Maintenance Fail	Проверьте Если ИБП в норме и нет никаких сигналов тревоги Если напряжение аккумулятора превышает 90% от напряжения поплавка Если нагрузка превышает 25%
57	Ambient Over Temp	Окружающая температура превышает допустимую для работы ИБП. Проверьте систему кондиционирования помещения.
58	REC CAN Fail	Ошибка CAN шины выпрямителя. Пожалуйста, проверьте, правильно ли подключены кабели связи.
59	INV IO CAN Fail	Ошибка ввода/вывода CAN шины инвертора. Проверьте, правильно ли подключены кабели связи.
60	INV DATA CAN Fail	Ошибка передачи данных по CAN шине инвертора. Проверьте, правильно ли подключены кабели связи.
61	Power Share Fail	Разница выходного тока двух или более силовых модулей в системе превышает ограничение. Отрегулируйте выходное напряжение силовых модулей и перезапустите ИБП
62	Sync Pulse Fail	Ошибка синхронизации сигнала между двумя модулями. Проверьте, правильно ли подключены кабели связи.
63	Input Volt Detect Fail	Ошибка входного напряжения силового модуля Nn Проверьте правильность подключения входных кабелей. Проверьте исправность входных предохранителей. Проверьте параметры входного напряжения.
64	Battery Volt Detect Fail	Ошибка напряжения батарей. Проверьте исправность АКБ. Проверьте исправность предохранителей

65	Output Volt Fail	Ошибка выходного напряжения
66	Bypass Volt Detect Fail	Ошибка напряжения байпаса. Проверьте положение и исправность автоматического выключателя байпаса Проверьте правильность подключения кабелей.
67	INV Bridge Fail	Неисправность IGBT
68	Outlet Temp Error	Температура на выходе силового модуля превышает ограничение. Проверьте исправность вентиляторов. Проверьте исправность инвертора Проверьте не заблокирован ли воздушный канал. Проверьте температуру окружающей среды.
69	Input Curr Unbalance	Разница входного тока между каждым двумя фазами составляет более 40% от номинального тока. Проверьте, не повреждены ли предохранители, диоды, IGBT или PFC на выпрямителе. Проверьте параметры входного тока
70	DC Bus Over Volt	Напряжение на конденсаторах шины постоянного тока превышает ограничение. Отключение выпрямителя ИБП и инвертора.
71	REC Soft Start Fail	После завершения процедур плавного запуска напряжение шины постоянного тока ниже расчетного допустимого значения, исходя из напряжения электросети. Проверьте следующее: 1. Исправны ли диоды выпрямителя. 2. Исправны ли IGBT. 3. Исправны ли диоды модуля PFC. 4. Исправность приводов тиристорных или БТИЗ. 5. Исправность резисторов или реле плавного пуска.
72	Relay Connect Fail	Реле инвертора разомкнуты и не работают, или неисправны предохранители.
73	Relay Short Circuit	Реле инвертора закорочены и не могут быть разблокированы.
74	PWM Sync Fail	PWM synchronizing signal is abnormal
75	Intelligent Sleep	ИБП работает в интеллектуальном спящем режиме. В этом режиме силовые модули находятся в режиме ожидания по очереди, что увеличивает надежность и повышает эффективность ИБП. Убедитесь, что мощности оставшихся силовых модулей достаточно для подключенной нагрузки. Необходимо учитывать, что емкость рабочих модулей достаточно, если пользователь увеличивает нагрузку на

		ИБП. Рекомендуется включать данный режим, если не будет добавляться дополнительная нагрузка.
76	Manual Transfer to INV	Ручной переход на инвертор.
77	Input Over Curr Tout	Тайм-аут ввода по току и переход ИБП в режим работы от батареи. Пожалуйста, проверьте, не слишком ли низкое входное напряжение и большая ли выходная нагрузка. Пожалуйста, отрегулируйте входное напряжение, чтобы оно было выше, если это возможно, или отключите некоторые нагрузки.
78	No Inlet Temp. Sensor	Датчик температуры на входе подключен неправильно.
79	No Outlet Temp. Sensor	Датчик температуры на выходе подключен неправильно
80	Inlet Over Temp.	Температура входящего воздушного потока слишком высока. Убедитесь, что рабочая температура ИБП составляет от 0 до 40 ° C.
81	Capacitor Time Reset	Сброс времени работы шины постоянного тока.
82	Fan Time Reset	Сброс времени работы вентиляторов
83	Battery History Reset	Сброс истории работы батарей
84	Byp Fan Time Reset	Сброс времени работы вентиляторов байпаса
85	Battery Over Temp.	Перегрев АКБ (опционально).
86	Bypass Fan Expired	Срок службы байпасных вентиляторов истек, и рекомендуется заменить вентиляторы новыми. Он должен быть активирован с помощью программного обеспечения.
87	Capacitor Expired	Срок службы конденсаторов истек, и рекомендуется заменить. Новое время установки должно быть активировано с помощью программного обеспечения.
88	Fan Expired	Срок службы вентиляторов истек, и рекомендуется заменить. Новое время установки должно быть активировано с помощью программного обеспечения.
89	INV IGBT Driver Block	Инверторные IGBT отключены. Проверьте правильность установки силовых модулей. Проверьте исправность предохранителей между выпрямителем и инвертором.

90	Battery Expired	Срок службы батарей истек, и рекомендуется заменить батарейки на новые. Он должен быть активирован с помощью программного обеспечения.
91	Bypass CAN Fail	CAN шина между модулем байпаса и кабинетом
92	Dust Filter Expired	Пылевой фильтр необходимо очистить или заменить на новый.
102	Wave Trigger	Форма сигнала была сохранена во время сбоя ИБП
103	Bypass CAN Fail	Обмен данными между байпасом и шкафом осуществляется через CAN-шину. Проверьте следующее: – разъем или сигнальный кабель на наличие неисправностей; – плату управления на наличие неисправностей.
105	Firmware Error	Только для разработчиков
106	System Setting Error	Только для разработчиков
107	Bypass Over Temp.	Перегрев модуля байпаса. Проверьте Нет ли перегрузки байпаса Не превышает ли окружающая температура 40°C Исправны ли вентиляторы модуля байпаса
108	Module ID Duplicate	Как минимум два силовых модуля имеют одинаковый ID. Проверьте и установите уникальные номера для каждого силового модуля

Таблица 4-7 Описание отображаемых событий

Примечание

Различные цвета сообщений представляют разные уровни событий:

- (а) Зеленый, текущее событие;
- (б) Серый, событие появилось, а затем было устранено;
- (с) Желтый, появилось предупреждение;
- (г) красный, произошел сбой.

3.2.5 Управление

Для перехода в пункт меню «Управление», нажмите значок  (внизу экрана). На экране отобразится меню, как показано на рисунке 4-10

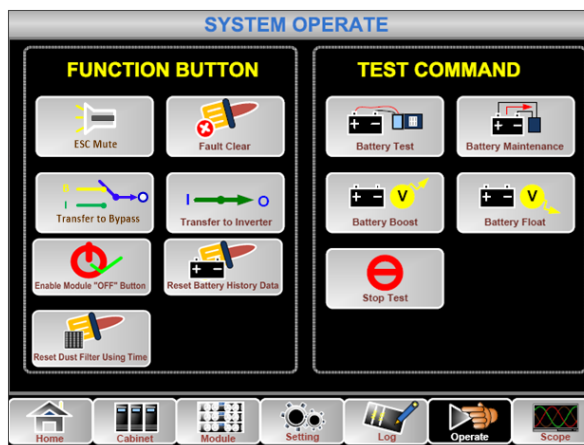


Рисунок 4-10 Меню «Управление»

Меню «Управление» состоит из разделов «ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КНОПКИ» и «ТЕСТОВЫЕ КОМАНДЫ». Ниже подробно описано содержание этого меню.

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КНОПКИ

Отключить/включить звуковую сигнализацию

Для отключения/включения звуковой сигнализации ИБП нажмите на значок  или .

Удалить ошибку

Чтобы удалить сообщения о сбоях/ошибках, нажмите значок .

Переключение в режим байпаса и выход из режима байпаса

Для перехода к режиму байпаса или отмены команды перехода нажмите значок



Переключение на инвертор

Для перехода из режима байпаса в режим инвертора нажмите на значок .

Активировать кнопку отключения модуля

Чтобы активировать переключатель для отключения силового модуля нажмите значок .

Сброс данных истории аккумулятора

Чтобы очистить данные истории аккумулятора нажмите значок . Данные истории включают количество разрядок, продолжительность работы в днях и продолжительность разрядки в часах.

Сброс времени использования пылевого фильтра

Чтобы сбросить время использования пылевого фильтра нажмите значок . Эти данные включают количество дней использования и период технического обслуживания.

ТЕСТОВЫЕ КОМАНДЫ

Проверка аккумулятора

Нажмите значок . ИБП переключается в режим работы от аккумулятора, чтобы провести проверку состояния аккумулятора. Убедитесь, что блок байпаса исправен, а емкость аккумулятора составляет не менее 25 %.

Техническое обслуживание аккумулятора

Нажмите значок . Система переключается в режим работы от аккумулятора. Данная функция используется для технического обслуживания аккумулятора, и для ее выполнения требуется исправное состояние блока байпаса и емкость аккумулятора не менее 25 %.

Ускоренная зарядка аккумулятора

Чтобы начать зарядку в ускоренном режиме нажмите значок .

Зарядка аккумулятора в холостом режиме

Чтобы начать зарядку в постоянном режиме нажмите значок .

Остановка проверки

Чтобы остановить проверку или техническое обслуживание аккумулятора нажмите значок .

3.2.6 Осциллограф

Чтобы перейти к меню «Осциллограф» нажмите на значок  (в нижнем правом углу экрана). Отобразится экран, как показано на рисунке 4-11

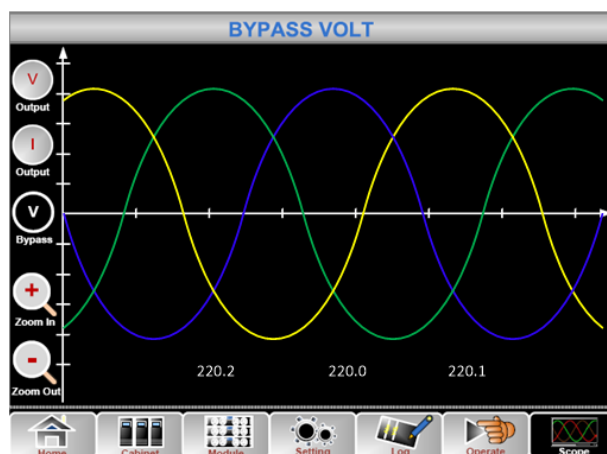


Рисунок 4-11 Меню Осциллограф

Пользователь может просматривать форму волны выходного напряжения, выходного тока и напряжения байпаса, нажав на соответствующий значок в левой части интерфейса. Кривые можно масштабировать.

Нажмите на значок , чтобы отобразить параметры выходного напряжения.

Нажмите на значок , чтобы отобразить параметры выходного тока.

Нажмите на значок , чтобы отобразить параметры байпаса.

Нажмите на значок , чтобы увеличить масштаб экрана.

Нажмите на значок , чтобы уменьшить масштаб экрана.

5. Эксплуатация

5.1. Запуск ИБП

5.1.1. Запуск в нормальном режиме

Запуск ИБП выполняет авторизованный инженер-наладчик после завершения установки. Запуск выполняется в следующем порядке:

1) Убедитесь, что все автоматические выключатели разомкнуты.

2) Поочередно включите: выходной выключатель (Q4), входной выключатель (Q1), входной выключатель байпаса (Q2). После этого система начнет инициализацию (Кабинет для 6 силовых модулей имеет только ручной выключатель байпаса, поэтому необходимо использовать внешние автоматические выключатели).

3) Загорается ЖК-дисплей на лицевой части шкафа. Система отобразит начальную страницу, как показано на рисунке 3-2.

4) Обратите внимание на полосу прохождения энергии на начальном экране, а также светодиодные индикаторы. Светодиодный индикатор выпрямителя начнет мигать, указывая, что выпрямитель запускается. Светодиодные индикаторы перечислены ниже в таблице 5-1.

Индикатор	Состояние	Индикатор	Состояние
Выпрямитель	зеленый (мигает)	Инвертор	выключен
Аккумулятор	красный	Нагрузка	выключен
Байпас	выкл.	Состояние	красный

Таблица 5-1. Запуск выпрямителя

5) Через 30 с индикатор выпрямителя начнет постоянно светиться зеленым, свидетельствуя о завершении процесса запуска выпрямителя. Статический переключатель байпаса замыкается, и затем запускается инвертор. Светодиодные индикаторы перечислены ниже в таблице 5-2.

Индикатор	Состояние	Индикатор	Состояние
Выпрямитель	зеленый	Инвертор	зеленый (мигает)
Аккумулятор	красный	Нагрузка	зеленый
Байпас	зеленый	Состояние	красный

Таблица 5-2. Запуск инвертора

6) После того, как инвертор начинает работать в нормальном режиме, ИБП переключается из режима байпаса в режим инвертора. Светодиодные индикаторы перечислены ниже в таблице 5-3.

Индикатор	Состояние	Индикатор	Состояние
Выпрямитель	зеленый	Инвертор	зеленый
Аккумулятор	красный	Нагрузка	зеленый
Байпас	выкл	Состояние	красный

Таблица 5-3. Подача питания на нагрузку

7) ИБП находится в нормальном режиме работы. Замкните автоматические выключатели аккумулятора, и ИБП начнет его зарядку. Светодиодные индикаторы перечислены ниже в таблице 5-4.

Индикатор	Состояние	Индикатор	Состояние
Выпрямитель	зеленый	Инвертор	зеленый
Аккумулятор	зеленый	Нагрузка	зеленый
Байпас	выкл	Состояние	зеленый

Таблица 5-4. Нормальный режим работы

Примечание.

При запуске системы будут загружены сохраненные настройки.

Пользователь может просматривать все события во время запуска системы в меню «Журнал событий».

5.1.1. Запуск от батарей (холодный старт)

Запуск от аккумулятора означает, что ИБП будет запущен без подключения к питающей сети. Запуск выполняется в следующем порядке:

- 1) Убедитесь, что аккумулятор правильно подключен.
- 2) Включите внешние автоматические выключатели аккумулятора
- 3) Нажмите красную кнопку для холодного пуска от аккумулятора (см. рисунок 5-1). Система начнет получать питание от аккумулятора
- 4) Нажмите кнопки холодного пуска всех силовых модулей по очереди, после чего загорится индикация силового модуля. Смотрите рисунок 5-2
- 5) После этого система запускается и в течение 60 с. переходит в режим работы от батареи
- 6) Включите выходные автоматические выключатели ИБП для питания нагрузки, после этого нагрузка питается от ИБП.



Рисунок 5-2(а) Кнопка холодного запуска на кабине

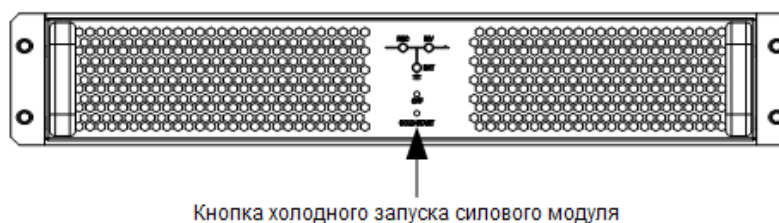


Рисунок 5-2(б) Кнопка холодного запуска на кабине

Примечание

Если ЖК-монитор выключен во время холодного запуска, снова нажмите кнопку холодного запуска

5.1. Процедура переключения между режимами работы

5.2.1. Переключение ИБП в батарейный режим из нормального режима

ИБП переходит на модель батареи сразу же после сбоя электросети (напряжения сети) или падения параметров сети ниже установленного предела.

5.2.2. Переключение ИБП из нормального режима в режим байпаса

Войдите в меню «Управление», нажмите кнопку «Переход на байпас» , и ИБП перейдет в режим байпаса.



Warning

Прежде чем перейти в режим байпаса, убедитесь, что байпас работает нормально, в противном случае это может вызвать сбой.

5.2.3. Переключение ИБП в нормальный режим из режима байпаса

Войдите в меню «Управление», нажмите кнопку «Переход на инвертор» , и ИБП перейдет в режим байпаса.

5.2.4. Переключение ИБП из нормального режима в режим технического обслуживания

Для перевода ИБП в режим сервисного байпаса (механического байпаса), проделайте следующие процедуры:

- 1) Переведите ИБП в режим байпаса (раздел 5.2.2.)
- 2) Светодиодный индикатор инвертора гаснет, светодиодный индикатор состояния гаснет, включается сигнализация, отключается инвертор. Нагрузка питается через байпас.
- 3) Выключите автоматический выключатель батареи и включите автоматический выключатель сервисного байпаса. После этого нагрузка начнет питаться через сервисный байпас и статический байпас.
- 4) Вытащите обходной модуль. Нагрузка питается через механический байпас.

Примечание

Кабинет для установки 6 силовых модулей не имеет ручного байпасного выключателя. Требуется дополнительный PDU.

В режиме ручного байпаса (ручной байпас подает питание на нагрузки) на клеммах и присутствует опасное напряжение.



Warning

Перед выполнением этой операции прочитайте сообщения на ЖК-дисплее, чтобы убедиться, что байпас работает и инвертор синхронизирован с ним, чтобы не допустить короткого перерыва в питании нагрузки.



Danger

Если вам необходимо обслуживать модуль питания, подождите 10 минут, чтобы конденсатор шины постоянного тока полностью разрядился, прежде чем снимать крышку

5.2.5. Переключение ИБП в обычный режим из режима сервисного байпаса

Для перевода нагрузки из сервисного байпаса на инвертор проделайте следующие шаги:

1. Включите питание, через 30 с включится статический байпас, светодиодный индикатор байпаса загорится зеленым, а нагрузка будет питаться через сервисный байпас и статический байпас;

2. Отключите автоматический выключатель сервисного байпаса, и нагрузка запитывается от статического байпаса;

3. Через 30 с запускается выпрямитель, светодиодный индикатор выпрямителя горит зеленым, затем запускается инвертор. Через 60 с ИБП переходит в обычный режим.

5.3. Тестирование аккумуляторов

Если аккумулятор не используется в течение длительного времени, необходимо проверить его состояние. Это можно сделать двумя способами:

1. Испытание разрядкой в ручном режиме. Войдите в меню «Управление», как показано на рисунке 5-3, нажмите на кнопку «Обслуживание АКБ» . ИБП перейдет в режим работы от аккумулятора для разрядки. ИБП прекратит разрядку, когда уровень заряда аккумулятора составит 20 % емкости, либо при низком напряжении. Пользователи могут остановить разрядку, нажав на кнопку «Остановка проверки» .

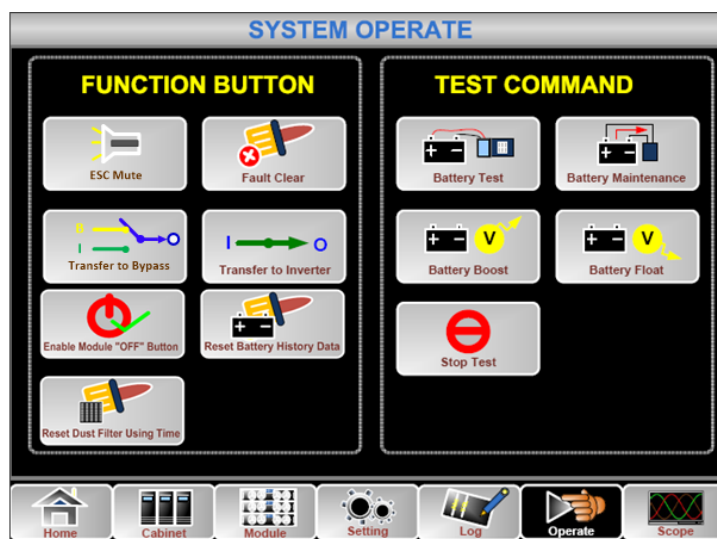


Рисунок 5-3 Тестирование батарей

2. Автоматическая разрядка. ИБП может выполнять техническое обслуживание батареи автоматически, после установки соответствующей настройки. Процедура настройки приведена ниже:

1. Включите функцию автоматической разрядки аккумулятора. Войдите на страницу «Конфигурация» в меню «Настройка», отметьте пункт «Автоматическая разрядка аккумулятора» и подтвердите ввод (выполняется на заводе).

2. Установите периодичность автоматической разрядки батареи. Войдите на страницу «Аккумулятор» в меню «Настройка» (см. рисунок 5-4), настройте период времени в пункте «Периодичность автоматической разрядки для техобслуживания» и подтвердите ввод.

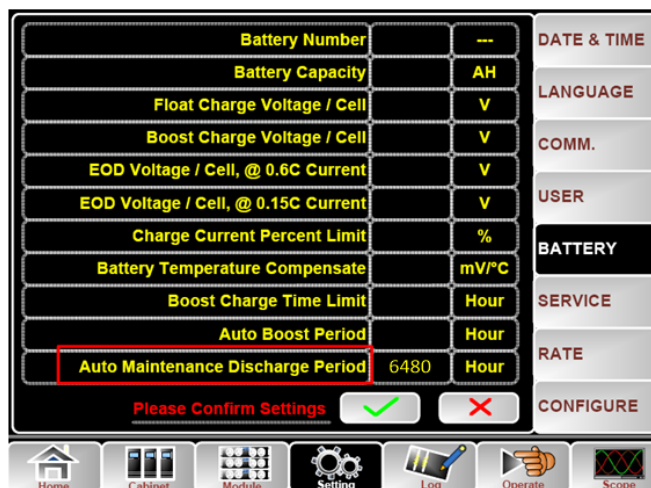


Рисунок 5-3 Настройка интервалов тестирования

**Warning**

Нагрузка для разряда должна составлять 20%-100%, в противном случае ИБП не запустит процесс автоматически

5.4. Аварийное отключение питания (ЕРО)

Кнопка «ЕРО», расположенная на панели управления (оснащена крышкой для предотвращения непреднамеренного нажатия, см. рисунок 5-5), предназначена для выключения ИБП при аварийных условиях (например, пожар, наводнение и т.д.).

Для этого просто нажмите кнопку «ЕРО» и ИБП выключит выпрямитель, инвертор и немедленно остановит подачу питания на нагрузку (в том числе, через инвертор и байпас), а также прекратится зарядка или разрядка аккумулятора. Если присутствует входное питание, схема управления ИБП останется активной, однако выход будет выключен. Чтобы полностью изолировать ИБП, пользователь должен отключить подачу внешнего входного напряжения на ИБП. Чтобы перезапустить ИБП нужно снова подать питание на ИБП.

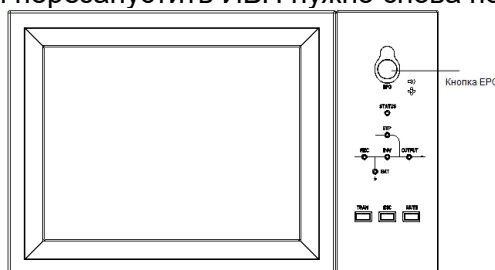


Рисунок 5-5 Кнопка ЕРО

5.5. Установка системы с параллельной работой

ИБП может поддерживать параллельную работу до 3 шкафов. На рисунке 5-6 показано соединение двух шкафов ИБП

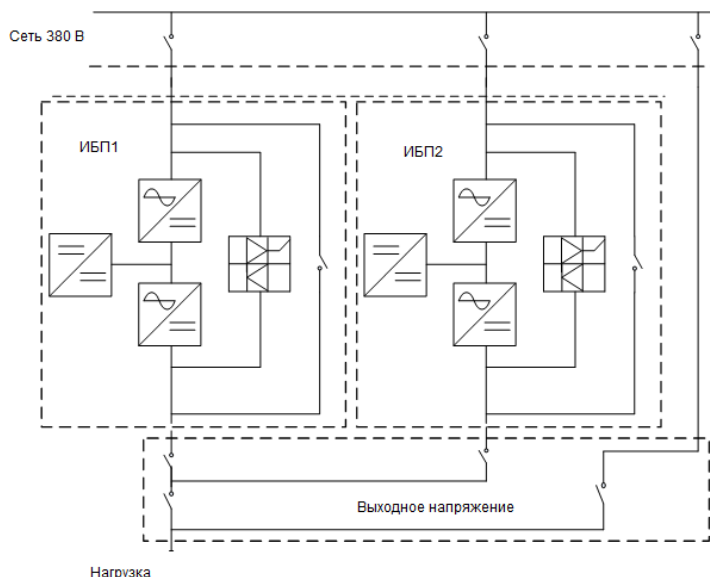


Рисунок 5-6 схема параллельной работы ИБП

Интерфейсы параллельной работы расположены на задней панели кабинета. Терминал показан на рисунке 5-7

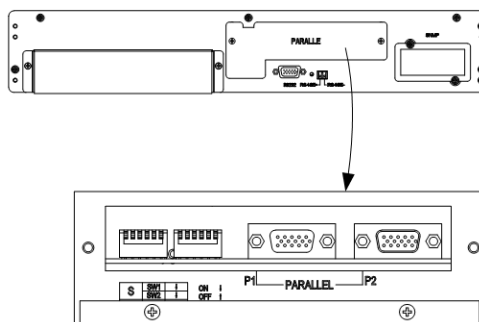


Рисунок 5-7 (а) Терминал параллельной работы для 6-ти модульного кабинета

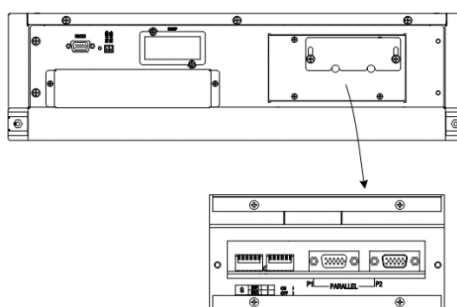


Рисунок 5-7 (б) Терминал параллельной работы для 8-ми модульного кабинета

Кабели управления для параллельной работы должны быть соединены со всеми отдельными устройствами, чтобы образовать замкнутый контур, как показано на рисунке 5-8.

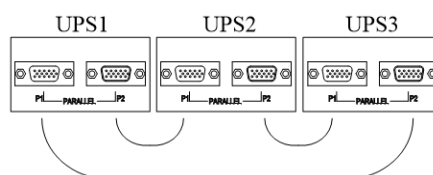


Рисунок 5-8 Схема подключения кабелей параллельной работы

6. Техническое обслуживание

6.1. Содержание этой главы

В данном разделе описывается техническое обслуживание ИБП, в том числе приводятся инструкции по техническому обслуживанию блока питания, блоку мониторинга и блоку байпаса, а также метод замены пылевого фильтра.

6.2. Инструкция по обслуживанию системы

6.2.1. Меры предосторожности

Техническое обслуживание блоков питания, управления и байпаса могут выполнять только инженеры по техническому обслуживанию.

1) Разборку блока питания необходимо выполнять сверху вниз, чтобы предотвратить отклонение от центра тяжести и опрокидывание шкафа.

2) Для обеспечения безопасности проведения работ перед обслуживанием блоков питания и управления измерьте напряжение между рабочими частями и землей с помощью мультиметра, чтобы убедиться, что напряжение ниже опасного уровня, то есть напряжение постоянного тока ниже 36В, а напряжение переменного тока ниже 30В.

3) Не рекомендуется выполнять замену блоков управления и байпаса в процессе эксплуатации («горячая» замена). Эти блоки можно разбирать только когда ИБП находится в режиме байпаса технического обслуживания или когда ИБП полностью обесточен.

4) Вытащите блок питания из шкафа и подождите 10 минут перед тем, как открывать его корпус.

6.2.2. Инструкции по техническому обслуживанию силового модуля

Перед тем, как извлекать блок питания с целью ремонта, убедитесь, что ИБП работает в нормальном режиме, а байпас исправен.

1) Убедитесь, что оставшийся силовой модуль не будет перегружен.

2) Выключите блок питания.

а) Нажмите кнопку  в меню «Управление», затем нажмите кнопку 

б) Нажмите кнопку «OFF» на панели силового модуля и удерживайте ее в течение 3 секунд, после чего силовой модуль будет отключен.

3) Снимите крепежные винты на двух передних сторонах силового модуля и вытащите силовой модуль.

4) Подождите 10 минут, прежде чем открывать крышку для ремонта.

5) После завершения ремонта вставьте силовой модуль в шкаф, и модуль автоматически подключится к системе.

6.2.3. Блок технического обслуживания и блок байпаса для 6-слотового шкафа

Убедитесь, что ИБП работает в обычном режиме, а байпас работает нормально:

1) Переведите систему в режим байпаса через ЖК-панель управления.

2) Включите выключатель сервисного байпаса. Нагрузка питается через сервисный байпас и статический байпас.

3) Один за другим, чтобы отключить прерыватель батареи, входной прерыватель, обходной входной прерыватель и выходной прерыватель. Нагрузка питается через сервисный байпас.

4) Вынуть силовые модули,

5) Вынуть силовой модуль

6) Используйте мультиметр для измерения значения напряжения каждой клеммы ИБП и РЕ и убедитесь, что ИБП полностью отключен, чтобы избежать поражения электрическим током.

7) После завершения технического обслуживания вставьте силовой модуль и затяните винты с обеих сторон модуля питания.

8) Один за другим включите выходной автоматический выключатель, байпасный автоматический вход, автоматический входной выключатель и автоматический выключатель батареи.

9) Через 2 минуты светодиодный индикатор байпаса загорается зеленым светом, а нагрузка получает питание от сервисного байпаса и статического байпаса.

10) Отключите выключатель сервисного байпаса.

11) Через 30 с, выпрямитель запускается, светодиодный индикатор выпрямителя горит зеленым, а затем запускается инвертор. Через 60 с ИБП переходит в обычный режим.

12) Включите автоматический выключатель аккумулятора.

6.2.4. Блок технического обслуживания и блок байпаса для 8-слотового шкафа

Убедитесь, что ИБП работает в обычном режиме, а байпас работает нормально:

1) Переведите систему в режим байпаса через ЖК-панель управления.

2) Включите выключатель ручного байпаса.

3) Включите выключатель сервисного байпаса.

4) Один за другим отключите выключатель батареи, входной выключатель, байпасный выключатель и выходной выключатель. Нагрузка питается через сервисный байпас.

5) Используйте мультиметр для измерения значения напряжения каждой клеммы ИБП и РЕ убедитесь, что ИБП полностью отключен, чтобы избежать поражения электрическим током.

6) Проведете обслуживание силовых модулей и кабинета

7) Один за другим включите выходной выключатель, выключатель байпаса, входной выключатель и выключатель батареи.

8) Через 2 минуты светодиодный индикатор байпаса загорится зеленым, а нагрузка будет питаться через сервисный байпас и статический байпас.

9) Отключите выключатель сервисного байпаса.

10) Отключите автоматический выключатель ручного байпаса. Через 30 секунд выпрямитель запускается, светодиодный индикатор выпрямителя горит зеленым, а затем запускается инвертор. Через 60 с система переходит в обычный режим.

11) Включите автоматический выключатель аккумулятора.

Как правило, необслуживаемые батареи не требуют ручного обслуживания при использовании. Работать в соответствии с определенными требованиями. Срок службы батареи может быть продлен. Факторы, которые влияют на срок службы батареи: установка, температура, ток зарядки и разрядки, зарядное напряжение, глубина разряда и длительная зарядка.

6.2.5. Обслуживание аккумуляторов

1. Установка. Батареи следует устанавливать как можно в более чистом, прохладном, вентилируемом, сухом месте, избегая воздействия прямых солнечных лучей или других источников тепла. При установке батареи обращайте внимание на характеристики и количество батарей. Аккумуляторы с различными характеристиками и номерами партий не должны смешиваться.

2. Температура. Поддерживайте температуру батареи около 25 градусов.

3. Зарядный ток. Оптимальный ток зарядки свинцово-кислотного аккумулятора составляет около $0,1^{\circ}\text{C}$, а ток зарядки не должен превышать $0,3^{\circ}\text{C}$. Зарядный ток слишком велик или слишком мал, повлияет на срок службы батареи. Ток разряда обычно требуется при $0,05 \sim 3\text{C}$.

4. Зарядное напряжение. Поскольку батарея ИБП относится к режиму ожидания, батарея будет разряжаться, только если источник питания неисправен или батарея будет заряжаться. Чтобы продлить срок службы зарядного устройства, ИБП обычно использует постоянное управление ограничением напряжения / тока, после того как аккумулятор переведен в плавающее состояние, каждая часть плавающего напряжения установлена на уровне около 13,7 В. Если напряжение зарядки слишком высокое, аккумулятор будет перезаряжен; в противном случае аккумулятор не будет достаточно заряжен.

5. Глубина выброса. Чем глубже глубина разгрузки, тем меньше время цикла, поэтому следует избегать глубины разгрузки. ИБП в случае легкого разряда или разряда без нагрузки вызовет глубокий разряд батареи.

6. Регулярное обслуживание. Аккумулятор следует регулярно проверять, например, наблюдать за его внешним видом и измерять напряжение аккумулятора. Если батарея не разряжается в течение длительного времени, активность ухудшится, поэтому ИБП также необходимо периодически проверять разрядку, чтобы батарея оставалась активной.

7. Спецификация

7.1. Содержание этой главы

В этой главе приведены технические характеристики изделия, в том числе характеристики окружающей среды, механические характеристики и электрические характеристики.

7.2. Применимые стандарты

ИБП разработан в соответствии со следующими европейскими и международными стандартами:

Параметр	Ссылка на нормативный документ
Общие требования к безопасности ИБП, используемых в зонах доступа оператора	EN50091-1-1/IEC62040-1-1/AS 62040-1-1
Требования к электромагнитной совместимости (ЭМС), предъявляемые к ИБП	EN50091-2/IEC62040-2/AS 62040-2(C3)
Способ определения рабочих характеристик и требования к испытаниям ИБП	EN50091-3/IEC62040-3/AS 62040-3(VFI SS 111)

Примечание

Указанные выше стандарты включают соответствующие положения о соответствии с общими стандартами IEC и EN по безопасности (IEC/EN/AS60950), электромагнитному излучению и помехоустойчивости (серия IEC/EN/AS61000) и строительству (серии IEC/EN/AS60146 и 60950)

7.3. Условия эксплуатации

Параметр	Единица измерения	Требования
Уровень акустического шума на расстоянии 1 метр	Дб	65Дб при 100% нагрузке 62Дб при 45% нагрузке
Высота места установки	м	не более 1000 м над уровнем моря; номинальная мощность снижается на 1% на каждые 100 м в промежутке от 1000 до 2000 м.
Относительная влажность	%	От 0 до 95% без конденсации
Рабочая температура	°C	От 0 до 40°C, срок службы аккумуляторов снижается вдвое на каждые 10°C превышения температуры 20°C
Температура хранения и транспортировки ИБП	°C	-40-70
Рекомендуемая температура хранения аккумуляторов	°C	-20~30 +20°C - оптимально для хранения аккумуляторов)

7.4. Физические параметры

Основные физические параметры кабинета приведены в таблице

Параметр	Единица измерения	6-ти модульный кабинет	8-ми модульный кабинет
Габариты (Ш*Г*В)	мм	482*916*931	482*916*1550
Вес	кг	140	160
Цвет	-	Черный	Черный
Защита, (IEC60529)	-	IP20	IP20

Основные физические параметры шкафа приведены в таблице

Параметр	Единица измерения	Значение
Габариты (Ш*Г*В)	мм	436*677*85
Вес	кг	18

7.5. Электрические характеристики

7.5.1. Электрические характеристики ввода (выпрямитель)

Параметр	Единица измерения	Значение
Тип входного соединения	-	3 Фазы + Нейтраль + Заземление (3Ph + N + PE)
Напряжение	В, АС	220/380, 230/400, 240/415
Диапазон напряжений	В, АС	Полная нагрузка: 304 до 478 Вольт (Фаза-Фаза)
		Частичная нагрузка: 228 до 478 Вольт (Фаза-Фаза)
		(Линейная зависимость: уменьшение допустимой величины подключаемой нагрузки при уменьшении величины входного напряжения)
Частота	Гц	50 / 60 Гц
Диапазон частоты	Гц	от 40 Гц до 70 Гц
Коэффициент мощности по входу под полной нагрузкой	PF	>0.99
КНИ входного тока THDi	THDi%	<3% (Линейная нагрузка)

7.5.2. Электрические характеристики аккумулятора

Параметр	Единица измерения	Значение
Номинальное батарейное напряжение	В, DC	480 В
Количество батарейных ячеек	Номинальное	40=[1 батарея (12V)] , 240=[1 батарея (2V)]
Напряжение плавающего заряда	В/яч (VRLA)	2.25 В/яч (Настраиваемый 2.2 В/яч ~ 2.35 В/яч)

		Режим заряда Постоянным током и напряжением
Температурная компенсация	мВ/°C/сl	3.0 (настраиваемый:0~5.0)
Пульсация напряжения	%	≤1
Пульсация тока	%	≤5
Напряжение заряда	В/Яч (VRLA)	2.4 В/на ячейку (Настраиваемый: 2.30V/cell~2.45V/ на ячейку) Постоянным током или напряжением
Минимальное разрядное напряжение на ячейку	В/Яч (VRLA)	1.65 В/яч (Настраиваемый: 1.60В/яч~1.750В/яч) @0.6C в зависимости от величины разрядного тока 1.75 В/яч (Настраиваемый: 1.65В/яч~1.8В/яч) @0.15C discharge current (EOD финальное напряжение разряда линейно-зависимо от настроек и величины тока разряда)
Заряд батарей	В/Яч	2.4В/яч (Настраиваемый: 2.3В/яч~2.45В/яч) Режим заряда постоянным током и постоянным напряжением
Максимальная мощность заряда батарейного массива	-	10%* от мощности ИБП По умолчанию (Настраиваемый: 1~20% * от мощности ИБП)

Примечание

Количество батарей по умолчанию равно 40. При изменении количества АКБ измените настройки, а затем подключите батареи, в противном случае существует риск повреждения.

7.5.3. Электрические характеристики выхода (инвертора)

Параметр	Единица измерения	Значение
Номиналы выходного напряжения AC	В, AC	220/380, 230/400, 240/415
Номинальная частота	Гц	50/60
Регулировка частоты	Гц	50/60Hz±0.1%
Точность напряжение	%	±1.5(0~100% линейная нагрузка)
Перегрузочная способность	-	110%, 60 мин; 125%,10 мин; 150%,1 мин; >150%,200ms

Параметр	Единица измерения	Значение
Частота синхронизации	Гц	Устанавливаемое $\pm 0.5\text{Hz} \sim \pm 5\text{Hz}$, по умолчанию $\pm 3\text{Hz}$
Скорость изменения частоты	Гц	Устанавливаемое, $0.5\text{Hz/S} \sim 3\text{Hz/S}$, по умолчанию 0.5Hz/S
Коэффициент мощности по выходу ИБП	PF	1
Точность напряжения	%	<5% для нелинейной нагрузки (20% - 80% -20%)
Время изменения напряжения	-	< 30 мс для нелинейной нагрузки (0% - 100% -0%)
КНИ выходного напряжения THDv	-	<1% от 0% до 100% линейная нагрузка <6% полная нелинейная нагрузка в соответствии IEC/EN62040-3

7.5.4. Электрические характеристики байпаса

Параметр	Единица измерения	Значение
Напряжение	В, AC	220/380, 230/400, 240/415
Номинальный ток	А	38~303
Перегрузочная способность	%	110%, длительное время 110%~125%, 5 мин 125%~150%, 1 мин >150%, 1с
Нагрузочная способность нейтрали по току	А	$1.7 \times I_n$
Частота	Гц	50/60
Время переключения (между байпасом и инвертором)	мс	≤ 2 мс
Диапазон напряжения байпаса	%	Настраиваемый, по умолчанию - 20%~+15% Верхний предел: +10%, +15%, +20%, +25% Нижний предел: -10%, -15%, -20%, -30%, -40%
Диапазон частоты байпаса	Гц	Настраиваемый, $\pm 1\text{Hz}$, $\pm 3\text{Hz}$, $\pm 5\text{Hz}$
Диапазон синхронизации	Гц	Настраиваемый $\pm 0.5\text{Hz} \sim \pm 5\text{Hz}$, по умолчанию $\pm 2\text{Hz}$

7.6. КПД

Параметр	Единица измерения	Значение
Нормальный режим (ON-line)	%	>96
ECO режим	%	>98
Эффективность разрядки аккумулятора (аккумулятор при номинальном напряжении 480 В пост. тока и полной линейной нагрузке)		
Режим от АКБ	%	>96

7.7. Отображение и интерфейсы

Экран	LED + LCD + Touch screen
Интерфейсы	Стандартно: RS232, RS485, Сухие контакты Дополнительно: SNMP